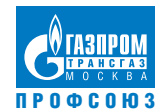


Этот альбом посвящается
памяти нашего коллеги,
друга и хорошего человека
Сергея Владимировича Ключова



Сергей Ключосов

Альбом-воспоминание



Про таких людей, как Сергей Ключов, говорят, что он живёт как дышит. И этого дыхания ему хватало на то, что кажется не под силу любому другому человеку. Постоянно в движении, постоянно с фонтаном идей, брызги от которых не рассеивались в воздухе, а превращались в реальные, вполне осязаемые факты, достижения, проекты. Даже если вспоминать не годы, а всего лишь последний месяц его жизни.

Хоккейный турнир «Газпром трансгаз Москва», «Вахта Памяти 2021», открытие памятника русскому дипломату И. И. Захарову в Вислой Поляне Липецкой области, корпоративные соревнования по городкам в УПЦ «Зименки», мотопробег «Саратов — Москва», приуроченный к 75-летию ввода в эксплуатацию газопровода «Саратов — Москва»... За всеми этими мероприятиями — вдохновитель, организатор и непосредственный их участник — Сергей Ключов.

Перечисленное выше — только часть жизни и работы талантливого и чуткого руководителя, новатора, энтузиаста, увлеченного и ув-

лекающегося человека. А ещё в жизни Сергея огромную роль играли «исторические» корни — его неразрывная связь с Севером, от которого он буквально заряжался мощью и энергетикой во всех смыслах этого слова.

Охота, рыбалка, моторы любых видов и размеров, повышенная чувствительность к исторической справедливости, стихи о газе и газовиках, о людях и любви, о жизни и мечте — перечислять можно бесконечно долго. И, конечно, семья, которая была для него смыслом всей жизни, даже при всём его кочевом образе. Возвращаться домой, к близким и друзьям — стержень, на котором держалось всё.

Эта книга — дань памяти Сергею Владимировичу Ключову

Мы помним!

БАБАКОВ
Александр Владимирович

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Москва»



Сергей Ключов

о Сергее Ключове

Клюсов

Сергей Владимирович

Родился в 1973 году в городе Тюмени.

Образование высшее
(Тюменский государственный нефтегазовый университет).

Выписка из трудовой книжки:

1999–2009 годы — Ведущий инженер. Старший механик.
«Управление технологического транспорта и специальной техники» ОП «НадымГазпром»
РАО «Газпром», Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Надым.

2009 год — Заместитель начальника отдела главного механика
ООО «Газпром трансгаз Москва», г. Москва.

2011 год — Начальник филиала
ООО «Газпром трансгаз Москва» «Управление технологического транспорта
и специальной техники» (УТТиСТ), г. Москва.

2018 год — Избран заместителем Председателя
ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз», г. Москва.

2019 год — Избран Председателем
ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз», г. Москва.

Хобби: спорт, рыбалка, охота, техника.



СЕВЕР

На Севере сердце... Доныне я там
По следу оленя иду по лесам.
Тоню я оленя сквозь злую пургу.
На Севере сердце, хочу я в тайгу.

Прощай, моя родина! Север, прощай!
Отечество славы и доблести край.
По белому свету судьбою гоним,
Навеки останусь я сыном твоим!

Прощай, белый ягель под кровлей снегов.
Прощай, Океан под окнами льдов.
Я всею душою с тобой навсегда,
Над этой любовью не властны года.

На Севере сердце... Доныне я там
По следу оленя иду по лесам,
Тоню я оленя сквозь злую пургу.
На Севере сердце, хочу я в тайгу...

Сергей Ключов





КЛЮСОВ
Сергей Владимирович

Родина — Надым¹

Своё детство я провёл на Тюменском Севере, в городе Надыме, там же у меня возник и интерес к будущей профессии. В 70–80-е годы наш город представлял из себя практически разбавленную вагон-городками промышленную зону, которая и была для нас, мальчишек, «игровой площадкой». Вокруг кипела «комсомольская стройка», было много техники. В то время был пик освоения газовых промыслов, таких как Медвежье, Уренгой, Ямбург, а Надым был базовым городом газовиков.

Мой отец в то время был начальником авто-транспортного участка треста «СеверГазСтрой»

и всячески прививал мне интерес к технике. Уже в средней школе я самостоятельно управлял всем, что движется — мопед, мотоцикл, автомобиль, снегоход, моторная лодка. Выбор профессии для меня был предопределён.

После окончания Тюменского государственного нефтегазового университета (кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство») я вернулся в Надым и 10 лет работал в АТП/УТТиСТ ООО «Газпром добыча Надым» — одной из крупнейших газодобывающих дочек, а в 2009 году был переведён в ООО «Газпром трансгаз Москва».

¹ По материалам газеты «Прометей», май 2014 года.





*Сто дорог в нашей жизни пройдено,
Много мест, где не так солнце светит,
Но Надым — Наша Малая Родина,
Самый лучший город на свете!*

*Он дарил нам от сердца чистого
Белый снег, и тундру бескрайнюю,
И улыбки друзей лучистые,
И любовь, и смех, и признание.*

*Белый город, как птица белая,
Вам взмахнет крылом на прощание,
И вы вздрогните: «Что ж я делаю?
Не ошибка ли это случайная!?»*

*Ну а если волчицею серою
Грусть-тоска в ваше сердце вцепится,
Возвращайтесь в Надым, на Зверева,
Значит время пришло
вновь нам встретиться!*

Сергей Ключов



КЛЮСОВ
Сергей Владимирович

Работа в «Газпром трансгаз Москва»

Конечно, задачи перед дочерними компаниями «Газпром трансгаз Москва» и «Газпром добыча Надым» стоят разные, но это члены одной большой Газпромовской семьи. Поэтому приняли меня как «своего», и за это я очень благодарен коллегам. Хотя, конечно, адаптация присутствовала в бытовом смысле: всё-таки переезд с семьёй через полстраны «из-за Урала». Везде есть свои плюсы, а над минусами мы работаем. И это поступательное движение — наш главный плюс!

Тот период, в который мне доверили руководить филиалом, был для АТП очень сложным и напряжённым: смена поколений руководителей, слом устоявшегося порядка — реорганизация, переименование, появление новых площадок и новых направлений деятельности, внедрение новой техники и технологии. Филиал, на мой взгляд, с честью прошёл проверку на прочность, заняв достойное место в ряду про-

изводственных филиалов, и готов к решению новых задач. Это оказалось возможным благодаря повышенному вниманию к транспортной проблематике и помощи со стороны руководства Общества, слаженной работе и поддержке коллектива.

Отношения с коллегами у меня отличные, особенно с теми, кто пользуется транспортом нашего управления. А если серьёзно — со всеми руководителями Общества, филиалов, коллегами сложились конструктивные партнёрские отношения, приходишь с проблемой, — как правило, уходишь с решением.

Сегодня перед УТТиСТ стоят новые важные задачи. Организация функционирования автотранспорта в современных условиях — многогранная и сложная задача. Централизация автотранспорта в специализированных управлениях позволяет более эффективно решать её. Это общая тенденция, в том числе и для ОАО «Газпром».





В 2014 году по решению руководства Общества в филиал АТП/УТТиСТ вошли автотранспортные хозяйства филиалов УМТСиК и ЦДиР. Была проведена работа по оптимизации их транспортного обслуживания и приведению его к современным нормативным требованиям. Говорить о дальнейшем движении в данном направлении можно будет после принятия руководством Общества соответствующих управленческих решений.

Хочу отметить, что кроме производственных задач у нас появились также и новые интересы в непроизводственной сфере. Мы стали участвовать и не без успеха практически во всех проводимых Обществом спортивных и культурных мероприятиях (спартакиады, фестивали «Созвездие» и «Воргольская струна», КВН и другие). Задан поступательный вектор, и мы намерены дальше идти вперёд не только в производственном, но и в патриотическом, творческом, спортивном направлениях.

Слова Шекспировского короля Ричарда: «Коня, коня — полцарства за коня!» актуальны и по сей день!

Без автотранспорта в обозримом будущем невозможно решение серьёзных производственных задач, а потому будущее УТТиСТ неразрывно связанное с будущим нашего Общества. Оно представляется мне исключительно в радужном цвете!





Да, нужно решить застарелые проблемы, снизить уровень аварийности, реализовать Программу комплексного развития промплощадок филиала, продолжить обновление парка, обновить технологическое оборудование. И, безусловно, на горизонте новые задачи, которые диктует время: дальнейшее развитие и совершенствование транспортной системы Общества, внедрение в производство IT-технологий, подготовка молодых квалифицированных кадров и многое другое.

Но я уверен, что недалеко то время, когда мы будем приводить на наши объекты школьников и студентов, чтобы с гордостью показывать образцовое современное технологичное предприятие. А в отдел кадров УТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Москва» выстроится длинная очередь.

Не считаю себя довольно молодым начальником. 40 лет — достаточно зрелый возраст, уже накопились определённые знания и профессиональные навыки, тем более что тенденция к омоложению коллектива прослеживается в кадровой политике ООО «Газпром трансгаз Москва», в том числе и коллектив руководителей тоже становится моложе. Специалисты со стажем, ветераны передали нам свой бесценный опыт, теперь мы должны, ничего не растеряв, наращивать потенциал и мощь предприятия.







Я стараюсь завлечь молодёжь, иногда даже организуем командообразующие игры (teambuilding) — на создание сплочённой команды, которые позволяют как нельзя лучше понять преимущества работы в таком коллективе. Эти динамичные и захватывающие командные игры (корпоративные спартакиады, эстафеты, квесты и множество не менее увлекательных занятий) дают возможность наиболее полно проявиться творческой стороне личности каждого работника.

Моё домашнее «женское царство» — мама, супруга и две дочки. В свободное время стараемся почаще бывать вместе, путешествовать.

Яркий свет

я кричу

белое молоко

Мама любит меня

от этого так легко

Весна лето осень зима

мелькание дней и лет

По грозной вселенной несёт

отчаянный мой корвет

Кто я

куда я лечу

зачем день сменяет ночь

Я обнимаю жену

меня обнимает дочь

Внучку за ручку держу

от этого так легко

Меня обнимает ночь

черное молоко

Сергей Ключов



«Женское царство» Сергея Ключова

Семья для Сергея Ключова — это то место, где всегда тепло, светло, уютно и где ждут самые близкие и любимые — жена Ирина, дочери Полина и Елизавета. И мама Татьяна Меркурьевна. Дорогих своему сердцу людей он называл «женским царством».

Фотографии из домашнего архива иллюстрируют несколько дней из жизни семьи. Но такого спокойного и доброго лица Сергея Ключова не встретить на других фотографиях. Потому что именно в семье он черпал свои силы для работы. И семья ему в этом помогала.





Коллеги и друзья о Сергее Ключове



КОВАЛЬЧУК
Владимир Николаевич

Председатель
Межрегиональной
профсоюзной организации
«Газпром профсоюз»,
город Москва

Человек с колоссальным потенциалом

Мы с Сергеем Ключовым оба из северного города Надыма. Он из семьи потомственных сибиряков, которые в начале 1970-х по комсомольской путёвке поехали строить Надым. Я тоже приехал туда, когда всё только начиналось. Ещё там, в Надыме, мы с Сергеем, как выяснилось, заочно пересекались, конечно, не по работе — возраст разный. Но об этом я расскажу позже.

Я с самого начала увидел в этом человеке колоссальный потенциал к общественной работе. Если хотите, талант общественника. Мне кажется, что Сергей с самого начала шёл к этой работе. Я разглядел в нём это практически сразу, буквально через три-четыре месяца общения. И моё мнение не менялось, более того, укреплялось. Складывалось много предпосылок, которые вели к тому, что Сергей Владимирович Ключов займётся серьёзно и на высоком уровне общественной деятельностью.

Ещё в должности начальника производства по линии автомобильного транспорта в ООО «Газпром трансгаз Москва» Сергей много времени — но не в ущерб производственным задачам — уделял общественной работе, общению с людьми — в интересах людей. По разным эпизодам я понял, что Сергей обладает большим чувством юмора, он был неистощим на выдумки. Через шутку, юмор отношения между нами стали более открытыми. Характерная, кстати, черта северян: мы много рассказываем шуток и весёлых историй. А мы с Сергеем прожили на Севере не один десяток лет.

Вот первая история, о которой хочу рассказать.

Сергей ещё пацаном носился по Надыму на самодельных мотоциклах (отец сначала подарил ему мопед, а потом мотоцикл). Прав и регистрации в ГАИ не было. Я был первым секретарем Надымского горкома комсомола.





И мне постоянно гаишники высказывали: «Что у тебя молодёжь вытворяет?» Эти пацаны колдовали со своими мотоциклами где-то в вагон-городках. Там наши юные «самоделкины» и «кулибины» что-то чинили, переделывали, мастерили и носились на своей технике по ночам. Почему ночью? А было лето. Крайний Север. Яркое солнце не заходит за горизонт. Ночью светло как днём. А ещё ночью гаишники спали. Хороших дорог было две: бетонка одна и бетонка вторая. И вот эти мальчишки носились по ним, ревя двигателями. Сергей был среди тех пацанов. Но выяснилось это уже здесь, в Москве, когда мы с ним уже глубже познакомились лично. Сергей в разговоре сознался, что это был он с друзьями. Я ему говорю: «Ну и хорошо, что тогда не попался!» А он: «Ну, а что бы вы сделали? Прав-то у нас не было». Потом мы их все-таки организовали, открыли мотокружок. Сергей и техника были неразделимы.

Со временем Сергей и общественная работа становились всё больше неразделимы. Поэтому мы с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Москва» Александром Владимировичем Бабаковым, рассматривая вопрос кадровой замены председателя «Газпром трансгаз Москва профсоюза», из всех кандидатов консолидировано предложили Сергея Ключова. И не ошиблись. Мы чувствовали, что в какой-то степени это было его призвание.

Почему у него получалась общественная работа? Потому что он был человеком — искренним, сопереживающим. Вот вторая история, снова из его детства. Она его характеризует. Он коренной сибиряк, таких называют «чалдоны» или «чалдонцы» («человек с Дона», «люди, пришедшие на челнах с Дона»). Так вот в детстве Сергей много времени проводил с бабушкой в Тюменской области. У неё в хозяйстве был поросёнок. Сергей с ним подружился. Он мне сам рассказывал об этой дружбе. Сергей научил поросёнка подавать лапу, откликаться на кличку. Поросёнок бегал за ним, играл, Сергей кормил поросёнка и очень к нему привязался. А потом уехал в Надым к родителям. Вернулся к бабушке — поросёнка нет. Спрашивает: «Где поросёнок, убежал?» Бабушка: «Нет, мы его закололи». Для Сергея это была трагедия! Он долго плакал, ругал бабушку и ходил «сам не свой». На мой взгляд, это очень показательный эпизод его тонкой душевной настройки.

Сергей был заводилой. Он с упоением занимался любой работой, связанной с общением с людьми, с защитой их интересов, с реализацией полезных проектов. Корпоративный хоккей, городошный спорт, исторические проекты, образовательная деятельность — постоянно учился сам и создавал условия для обучения коллег... Из его увлечения автомобилями и мотоциклами родилась идея спортивно-





патриотического клуба «КвадроГаз» — чтобы собрать единомышленников под его флагом для развития технических видов спорта и патриотического воспитания молодёжи.

Во многих дочерних обществах «Газпрома» ведётся поисковая работа, есть поисковые отряды, но флагманом этого движения все-таки был Сергей. Во многом благодаря ему поисковое движение стало всегазпромовским. Не случайное первое большое совещание по организации поискового движения в масштабах всего «Газпрома» прошло именно на базе ООО «Газпром трансгаз Москва» и его профсоюзной организации. В каждой Вахте Памяти, которую организует и проводит «Газпром профсоюз», есть его личный вклад.

Я уже говорил про тонкое чувство юмора Сергея. Это качество помогало ему в разных ситуациях, поэтому завершу свой рассказ ещё одной историей. Помню случай. Произошёл он в бассейне. Мы с Сергеем хотели поехать на рыбалку, для этого купили электрические катушки на спиннинг и решили их проверить. А как проверить? Они должны работать под натяжением лески. В бассейне для этого глубина недостаточная. Ломали голову, ломали... Сергей говорит: «А давай зацепим леской в воде кого-нибудь в другом конце бассейна». Раскатали катушку, леску закрепили на нашем товарище, Серёга встал со спиннингом:

«На старт, внимание, марш!..» Мы тогда хотели до слёз. Даже тот, кого тащили в воде, не мог сдержатъ смех: поднырнёт, вынырнет и хохочет — и так все 25 метров. Но зато всё проверили, всё сработало как надо. Так, для проверки реальной ситуации Сергей нашёл такое неординарное и одновременно смешное решение. Кстати, как рыбак он был самый удачливый в той компании, которая выезжала на рыбалку.

Сергей Владимирович Ключов генерировал разные идеи, поэтому в целом по Группе «Газпром» с ним профсоюзное движение получило новый импульс. Он был разносторонним, многогранным, увлечённым человеком. Реализовывал интересные социально значимые проекты, активно участвовал в общественной жизни, принимал участие в решении производственных задач. Сегодня, реализуя тот или иной профсоюзный проект, размышляя над той или иной общественной инициативой, я порой задумываюсь: «А кому можно было бы поручить это дело?» И часто сам себе отвечаю: «Ключову Сергею». Это, к сожалению, невозможно. 11 июля 2021 года всё оборвалось. Сергей оставил о себе добрую память и хороший задел добрых дел на будущее. Его душевные качества, опыт и знания, которым успел с нами поделиться, нам по-прежнему помогают. И будут помогать ещё очень-очень долго.

*Кто рождён был в прошлом веке,
В половине во второй,
Этим чудо-человекам
Посвящаю гимн я свой.
Все мы выросли на мясе,
Натуральном молоке,
Мёдах, хлебах и колбасах,
Не на соевом белке.
Мы ходили дружно в школу,
Убирали сами класс,
Знать не зная про пепси-колу,
Пили лимонад и квас.
Хлеб на улице таскали
С маслом, сверху — с сахарком,
Дружно в «ножички» играли,
Грызли «кофе с молоком».
Мы в застой, во-первых, жили,
В перестройку, во-вторых,
И дефолт на нас свалили,
В-третьих, кризис бьёт «под дых».
А в-четвёртых и в-десятых —
Нам всё пофиг, проживём!
Молодёжь восьмидесятых,
Мы нигде не пропадём!
Я с любым из вас в разведку
Мог бы «в лёгкую» пойти,
Вы — друзья, которых редко
Можно в этот век найти!*

Сергей Ключов



ЕРЁМИН
Сергей Валерьевич

Начальник транспортного отдела
ООО «Газпром трансгаз Москва»,
город Москва

С ним я пошёл бы в разведку!

Наше первое знакомство с Сергеем Ключовым было скорее «человеческое» — человека с человеком, а не начальника с подчинённым, хотя и на профессиональной почве. Город Серпухов. Я начальник Автотранспортного хозяйства. Он — специалист, прибыл на работу в ООО «Газпром трансгаз Москва». Мы приблизительно одного возраста. Перед этим был звонок от начальника Транспортного отдела с просьбой о содействии. Меня попросили познакомить гостя с «землей». Я знал, что Сергей раньше работал в Надыме, также в сфере транспорта, и в Серпухове его интересовало, как здесь всё организовано. Когда мы познакомились, он был в ранге заместителя начальника Транспортного отдела Общества. А приехал ко мне с целью посмотреть на хозяйство; на тот момент оно было лучшим в Трансгазе.

Сергей провёл со мной двое суток, именно суток, а не дней. Он интересовался абсо-

лютно всем: самой работой, её организацией, начиная со структуры и заканчивая бытом людей.

С ним было очень легко. Он сам был «с земли», и мы разговаривали на одном языке. Вникал во всё, ходил с блокнотом, делал пометки. Как позже выяснилось, даже фразы за мной записывал. Потом уже я узнал, что он пишет стихи, поэтому «брать на карандаш» всё интересное, необычное, яркое, было ему привычно. (Некоторые из его стихов, посвящённые Газпрому, остаются с нами и сегодня.)

Сергей Ключов был грамотным специалистом по организации, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонту техники. Прекрасно разбирался в социалке. Очень хорошо знал коллективный договор. Я тогда уже понимал, что он перерос свои профессиональные производственные рамки, его возможности были значительно шире, и сюда он пришёл,

*В Москве набитой суетой
Асфальтным зноем раскаленной
Трансгаза Грозный Часовой
Стоит один непреклонный*

*Уже седьмой десяток лет
Лениво гонит газ по трубам
Прищуря глаз свой голубой
Слегка сложив в улыбку губы*

*Народ суровый весь в трудах
Лентрубы, киповцы, шоферы
Всем очень нужен русский газ
И мы не подкачаем вас
Надежно без ошибок как саперы*

*Тудит жужжит и день и ночь
Трансгаза беспокойный улей
Работу любим мы как мать
Но что-то стали уставать
И гуще все ложатся пули*

*И внял ты мыслей содрогание,
И горний МЯвосьмых полет,
И газа в трубах мерный ход,
И дольных АПУМТов прозябанье.*

*Любя наш дружный коллектив,
Наш генерал, отец солдатам,
Сказал: «Нам нужен передых —
На Иссык-Куль, алга, ребята!»*

*Приказ готовы выполнять,
Не нужно десять приглашений
Живые темы поднимать
В пылу горячих обсуждений.*

*Здесь мы решили все проблемы,
Здесь мы наметили пути,
Поставив четкие задачи,
Куда зачем и как идти.*

*Мы зарядились Иссык-Кулем,
Его мы тоже зарядили,
Мы Шалатонова туда
Для этой цели опустили.*

*Отведав дивный бешбармак
И промочив усы кумысом,
На голову одев калпак
Трансгаз стал чуточку кыргизом!*

Сергей Ключов



чтобы двигаться дальше, внедряя самые современные и передовые методы работы в производстве.

Итогом первой нашей встречи стало «спасибо» и крепкое рукопожатие. А потом началась серьёзная совместная работа. Из Транспортного отдела стали поступать разного рода документы. Их объём серьёзно вырос. Донесения, отчёты — совершенно иной уровень организации труда. Он начал постепенно переделывать, «вешать на всю трассу», приводить всё в соответствие и по документации, и по ведению хозяйства. Он буквально «вгрызался» в работу. Мы с ним часто спорили по всем направлениям нашей работы, и, как говорится, «в споре рождается истина», приходили к совместному взвешенному решению.

В 2011 году мы встретились уже в Сочи, где отдыхали с семьями. Наши жены быстро нашли общий язык, да и мы лучше узнали друг друга. С этого момента он начал планомерно и уверенно уговаривать меня перейти к нему на работу. Он тогда возглавил филиал Управления технологического транспорта и специальной техники. Предстояла серьёзная реорганизация. Руководство Общества планировало объединить все автотранспортные хозяйства Московского куста в один филиал. Под эту задачу Сергей меня и звал. Он уже узнал меня как специалиста, и понимал, что я могу по-

мочь ему в этом деле. И Сергей добился своего. Мы начали работать вместе. И работали как единое целое.

Более того, он приложил все силы в решение вопросов по переезду моей семьи, чтобы я спокойно работал, не отвлекаясь на бытовые проблемы. Это ещё одна особенность Сергея Ключова как человека и руководителя: он всегда думал о решении социальных вопросов для подчинённых прежде всего.

В работе Сергей был «деспотом». Требовательно относился, прежде всего, к себе, но и подчинённым спуску не давал. Он хотел, чтобы мы понимали его с первого слова, заставлял буквально думать, как он.

Потом Сергей предложил мне должность главного инженера. Так я стал его заместителем. Он «отдал» в управление мне всё производство, а сам контролировал процесс. Сергей был крепким управленцем. По началу ревностно относился к моим нововведениям по организации производственной деятельности, но в конечном итоге он доверял мне.

Шло объединение автотранспортных хозяйств филиалов Московского региона, менялась структура, и это было непросто. Собрать всю технику в одно Управление, укрупняя его, — это было по-настоящему революционное решение руководства Общества. Сергей, полностью разделяя это решение, стал «ло-



*Полжизни за баранкой.
И чередой дней
«На линию» выводим
Своих стальных коней.
Работа как работа —
Сцепление, тормоз, газ.
Затор на перекрестке —
И светофор погас.
Таишник матерится,
Начальник хмурит бровь.
Один свой рейс закончив,
В другой уходишь вновь.
И в дождь, и в снег, и в стужу,
И в грязь, и в летний зной
Надежен, безотказен
И скромн наш герой.
Не страшно с ним в разведку,
Ведь, строго говоря:
Крутятся колеса —
Вертится Земля.*

Сергей Ключов

мать» устаревшую схему. При этом надо было не просто сломать её, но выстроить новую, внедрить и доказать её эффективность. Частично такая схема уже была им опробована в бытность его работы в Управлении технологического транспорта и спецтехники в Надьме. Он понимал все плюсы такой реорганизации. В итоге мы справились — внедрили и наладили работу по транспортному обеспечению в Московском регионе. Сергей Ключов умел добиваться результата!

Немалую роль в грамотном руководстве филиалом играло умение Сергея как руководителя подбирать людей в команду. Он видел потенциал человека. Казалось, что кадровая политика у него была основана на интуиции. Но интуиция его, конечно же, складывалась, прежде всего, из знаний и опыта работы. Условия продвижения по службе у него были жёсткие и перейти на следующую профессиональную ступеньку, не доказав, что ты достоин этого, было непросто, при этом люди держались за своё место. Работники уважали его. Когда Ключов приходил на производство, к нему шли со своими чаяниями. Да, он замечал недочёты, но к людям относился с душой.

В период совместной работы на нашу с Сергеем долю выпало непростое испытание — капитальный ремонт здания, в котором планировалось разместить администрацию

Управления. Знаете, как говорят, если выдержали совместный ремонт, то уже ничего не страшно. Переделывать нужно было всё. Представьте себе: администрация Управления размещается в четырёх разных зданиях. Все друг к другу бегают из здания в здание через улицу в любую погоду. На первом этаже ремонтируемого здания к тому же ещё и располагались производственные и складские помещения. И вот мы силами своей команды сделали бизнес-план перестройки, вместе обсуждали и участвовали во всех нюансах ремонта, вплоть до закупки напольного покрытия и мебели. Ни одна деталь этого грандиозного действия не ускользнула от «зоркого» взора начальника филиала Ключова. И когда после окончания капитального ремонта Сергей пригласил Генерального директора посмотреть, что получилось, Александр Владимирович был приятно удивлён произошедшими переменами. И это неудивительно, ведь каждая деталь была Сергеем продумана. Это ещё одна особенность Ключова-руководителя: уметь видеть большое в малом и малое — в большом.

Сергей был новатором. Чтобы держать «руку на пульсе», управляя вверенным ему филиалом, он регулярно повышал свою профессиональную квалификацию: сначала в Санкт-Петербурге (по курсу «Управление ресурсами»), потом выезжал на стажировку за границу, был

в Норвегии, Китае. Но это не была учёба ради учёбы. Возвращаясь, он начинал внедрять новые знания на практике, пропуская новшества через своё Управление. Не бояться нового — это по-Ключовски!

Переход Сергея Ключова на профсоюзную работу был сначала неожиданным, но по «размышлению зрелом» абсолютно закономерным. В очередной раз он вырос из своих обязанностей. Весь его опыт — и инженерно-производственный, и управленческий, и человеческий — говорил о больших возможностях этого неординарного человека. И первые же шаги на новом поприще показали справедливость этого выбора. Общество в лице Сергея приобрело сильного профсоюзного лидера.

Лидерские качества Сергея Ключова проявлялись иногда очень неожиданно. Яркий пример с хоккеем. До нашего знакомства Сергей не стоял на коньках, а для меня хоккей — важная часть моей жизни. Но зато он самозабвенно увлекался квадроциклами, а я относился к ним с прохладой. В период совместной работы в филиале всё поменялось: Сергей встал на коньки, а я оседлал квадроцикл. Но он не просто встал, но и взял в руки клюшку. С тех пор у него зародилась мечта создать хоккейную команду в Обществе. И уже будучи профсоюзным лидером, Сергей воплотил эту мечту в реальность.







В 2021 году, юбилейном для Общества и страны — 75 лет создания Компании ООО «Газпром трансгаз Москва» и 60 лет запуска первого космонавта Юрия Гагарина в космос — возникла идея сыграть в хоккей с космонавтами! У космонавтов команда была давно, а у нас как таковой её не было. Были только тренировки по хоккею, где работники Общества оттачивали навыки игры в хоккей. При поддержке ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» и непосредственном участии Председателя Сергея Ключова буквально за месяц была собрана хоккейная команда «ГТМ» из работников Администрации и филиалов компании Московского региона. Это был поистине космический проект и космическая встреча. И несмотря на то, что космонавты победили, свою шайбу мы забили! Так что для нас результат был тоже космическим! Усилия Сергея как лидера оправдались полностью.

Уже традицией стал хоккейный турнир среди филиалов Общества, который с 2022 года проводится ежегодно в память о Сергее Ключове, а переходящий кубок носит его имя. Турнир живёт и расширяется. Так сохраняется память о Сергее Ключове.

Охарактеризовать Сергея одним или несколькими словами невозможно. Он был яркой, многогранной личностью, высоким профессионалом своего дела. Скажу так: с ним я пошёл бы в разведку!





Сергей Ключов и городки

Сергей Ключов обладал неуёмной энергией. Всё новое его увлекало основательно. Так он полюбил старинную русскую народную спортивную игру в городки и сделал всё, чтобы, развивая исторические спортивные традиции России, шире привлечь работников Общества к здоровому образу жизни.

ООО «Газпром трансгаз Москва» стала первой компанией в Москве, которая по своей инициативе за короткое время построила свою площадку для городского спорта. По инициативе Сергея Ключова городки включили в спартакиаду. Впервые такие соревнования в Обществе прошли в 2021 году. В 2022 году, продолжая начатое Сергеем Ключовым дело, в турнире по городошному спорту приняли участие 22 команды филиалов и администрации ООО «Газпром трансгаз Москва».

В память о своём организаторе турнир носит имя Сергея Ключова.

«Автоледи Газпром трансгаз Москва»

Своей увлечённостью Сергей Ключов щедро делился со всеми. Любовь к автомобилю он реализовал в спортивном корпоративном соревновании среди представительниц прекрасной половины сотрудников «Газпром трансгаз Москва». И теперь проведение женского конкурса тоже связано с именем Сергея Ключова.

Впервые это интересное и весёлое мероприятие прошло в 2019 году, в День России. В 2021 году «Автоледи» было посвящено 75-летию ООО «Газпром трансгаз Москва». Участницы показали своё грациозное и ювелирное водительское мастерство. Каждый конкурс имеет свою тему. В 2022 году конкурс был посвящён 350-летию со дня рождения Петра I, поэтому праздник открывал сам Пётр I, а площадка напоминала Дворцовую площадь, на которую в своих современных каретах прибывали знатные дамы, императрицы в нарядах XVIII века. Яркое запоминающееся действо.





Народный поэт С. В. Ключов

Ещё одной замечательной традицией, связанной с именем Сергея Ключова в Обществе, стало включение в проводимые мероприятия неофициального гимна «Газпром трансгаз Москва», слова к которому он написал.

Сергей любил свою работу: технику, место, людей — всё, что его окружало. Он считал это не просто работой, а призванием, жил заботами и интересами сотрудников, отдававших свой труд общему делу. И отражал это в своих стихах.

В шутку автор нередко подписывал свои стихи «Народный поэт С. В. Ключов». Видимо, так он пытался показать, что не претендует на серьёзность своего стихотворчества. Однако его стихи звучали и звучат заслуженно громко, понятно и достоверно. Но главным признанным стихотворным произведением Сергея Ключова, посвященным «Газпром трансгаз Москва», стал неофициальный гимн Общества.

Слова гимна, написанные Сергеем Ключовым, стали победителем конкурса на лучшие слова и музыку для официального корпоративного гимна Общества. Конкурс был объявлен в 2021 году и приурочен к 75-летию ООО «Газпром трансгаз Москва».

Конкурсная комиссия из представителей ССО и СМИ и профсоюзной организации рассмотрела все представленные работы, которые участвовали в двух номинациях — «слова к гимну» (всего было представлено 6 работ) и «слова и музыка к гимну» (всего было представлено 9 работ). Принимались как профессиональные, так и любительские варианты работ.

Сергей Ключов участвовал в номинации «слова к гимну» и занял первое место. Позже к этим словам была заказана и написана музыка, которая теперь звучит на спортивных соревнованиях, в том числе на турнире по хоккею с шайбой, проводимом в память Сергея Ключова.

*В суровые сороковые Товарищ
Сталин дал приказ
И как в войну армейский корпус
был сформирован Мострансгаз
Стать станovým хребтом Газпрома
ему начертано судьбой
Москву связать газопроводом
со всей огромной страной
На многие десятилетия
заложен прочности запас
Газпром трансгаз Москва сегодня
даёт стране Ямальский газ
Шагая в новую «десятку»
мы повторяем как наказ
За газовый оплот России —
за нас, за вас, за Мострансгаз!!!*

ДЕНЬ ГАЗОВИКА

*Газовик — не название,
Газовик — это звание,
Это наше призвание.
И в наш Праздник, друзья,
Мы б хотели собраться,
Скромно так оторваться,
Всех обнять, всех поздравить,
Штоф на скатерть поставить,
Но пандемия — нельзя...*

*Мы — особой породы,
Мы привычны к невгодам.
Все капризы природы
Вместе переживем.
Всем желаю терпения,
Любви, здоровья, везения,
Классного настроения,
И чтоб лицо — кирпичом...*

*Пусть нас с довольствия снимут
Но душу с тела не вынут
И Праздник наш не отнимут
Вирус нам нипочём
Пусть далеко друг от друга
Пусть лишь с детьми и супругой
Но и в этот год Праздник
С честью мы проведём...*

Сергей Ключов

О «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ
МОСКВА»

От военной поры
Мы ведём свой отсчёт.
Мы уверенно движемся
Вверх и вперёд!
От природного газа
Зависит страна,
Не должна оборваться
Голубая струна.

Магистралей газовых трассы
Крепко держим в надёжных руках,
Там, где поднят флаг
Мострансгаза,
Там все знают о газoviках,

День и ночь на посту –
Это тоже про нас.
В летний зной и в мороз
Выполняем приказ.
ЛЭС, КИП, ТРС
АПХ, СЗК –
Как открытая книга
Для газoviка.

Магистралей газовых трассы
Крепко держим в надёжных руках,
Там, где поднят флаг
Мострансгаза,
Там все знают о газoviках,

Быстро время бежит
И мелькают года.
Но своих ветеранов
Мы помним всегда.
И в торжественной клятве
Мы им говорим:
«Как бы ни было трудно,
Мы – победим!»

Магистралей газовых трассы
Крепко держим в надёжных руках,
Там, где поднят флаг
Мострансгаза,
Там все знают о газoviках,

Сергей Ключов

МосТрансГаз

Sheet music for MosTransGas, featuring Trumpet in Bb, Trombone, Drum Set, Electric Guitar, 4-string Bass Guitar, and Voice. The tempo is marked as 115.

Sheet music for MosTransGas, featuring Trumpet (Tpt.), Trombone (Tbn.), Drums (Dr.), Electric Guitar (E. Gtr.), Bass, and Voice. The tempo is marked as 115.

Гимн Сергея Ключова

партитура
музыкальные треки
стихи





Сергей Ключов
общественная деятельность



КЛЮСОВ
Сергей Владимирович

От Крайнего Севера до столицы

В марте 2019 года профсоюзная конференция избрала Сергея Владимировича Ключова председателем ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз». Его трудовой путь проходил по маршруту «от Крайнего Севера до столицы» под флагом «Газпрома» — 10 лет в газодобывающей и 10 лет в газотранспортной «дочке».

Сергей Владимирович поделился своими воспоминаниями и мыслями на страницах газеты «Прометей»¹.

Справка.

В 2019 году Объединённая первичная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Москва профсоюз» объединяет 25 первичных профсоюзных организаций и насчитывает 12 301 члена профсоюза, что составляет 98 процентов работающих.

¹ По материалам газеты «Прометей», октябрь 2019 года.

— *Расскажите, пожалуйста, о том, почему в качестве своей профессиональной деятельности Вы выбрали газовую отрасль и автомобильный транспорт.*

— Думаю, что выбор газовой отрасли предопределили мои родители — они были одними из тех, кто в начале 1970-х по комсомольской путёвке поехали на строительство города Надыма — первого в СССР полярного города газодобытчиков. Оба сибиряки — мама из Тюменской области, отец из Омской — ехали, как в песне Высоцкого: «из Сибири в Сибирь». Мама с папой имеют непосредственное отношение к освоению первого крупного газового промысла Тюменского Севера — легендарного «Медвежьего», до сих пор дающего газ стране. Тогда они, как многие другие молодые энтузиасты, после института ехали на пустое место, жили в «вагон-городках», строили город, обустроивали газовые промыслы, добывали газ. На вопрос

«Зачем поехали покорять сибирскую целину?» ответ я нашёл в истории своей семьи и решил для себя, что это было у них «в крови». Все мои предки — это несколько поколений сибиряков, переселившихся из Европейской части России в период раскола Русской православной церкви, связанного с реформой патриарха Никона в XVII веке. В то время очень много староверов, среди которых были и мои пращурь, массово уходили на Север. Все мои родственники-староверы жили за Уралом, осваивали Сибирь.

Что касается выбора профессии инженера-механика и автотранспортного направления, то техника была моим увлечением с детства и вполне естественно стала делом жизни. Основное высшее образование я получил в Тюменском государственном нефтегазовом университете (ТюмГНГУ), на транспортном факультете, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство». Мой выпуск пришёлся на 1995 год — переломное время для страны. В год моего выпуска было отменено распределение на работу после вузов, но, к счастью, я с детства знал, где буду работать, имея перед глазами пример родителей.

— *Сергей Владимирович, Вы сказали, что транспорт был Вашим увлечением с детства. Расскажите подробнее.*

— Я родился в Тюмени, но практически всю сознательную жизнь (до 36 лет) провёл

в городе Надыме. Моё детство прошло в «вагон-городках» — стихийных посёлках северян, состоящих из временных жилых времянок — «вагончиков» и «бочек». Северная детвора в свободное от сада и школы время, будучи предоставлена сама себе (родители большей частью на работе, на трассе), сбивалась в ватаги и занимала себя как могла. Какие-то кружки и секции практически отсутствовали, я с малых лет увлекался техникой, у меня всегда был интерес к мотоциклам и автомобилям. Как яркий пример — мы с ребятами уже в 3–4 классе школы сами собирали на базе детских велосипедов мопеды с двигателем от бензопилы и устраивали гонки по своему посёлку. Когда я был подростком, папа купил мне мопед, а чуть позже мотоцикл. Я был несказанно счастлив! Отец с малых лет доверял мне управление снегоходом, моторной лодкой, автомобилем. Поэтому, как мне кажется, это увлечение явилось определяющим в выборе профессии.

— *Как Вы начинали работать в газовой отрасли?*

— Окончив вуз и военную кафедру, я два года отслужил и вернулся в Надым — работать в АТП ПО «НадымГазпром» (позднее — УТТиСТ ООО «Газпром добыча Надым»). В общей сложности отработав на предприятии 10 лет и пройдя за это время производственную и управленческую школу, в 2009 году



я переводом пришёл в ООО «Газпром трансгаз Москва» заместителем главного механика администрации Общества. В 2010 году мне было предложено возглавить филиал «Управление технологического транспорта и специальной техники» (УТТиСТ), в котором я трудился без малого 9 лет.

— *Столько лет во главе филиала ООО «Газпром трансгаз Москва», — что это для Вас значит?*

— С УТТиСТ связаны даже не годы руководящей работы, а практически огромный отрезок жизни. Я с ваших страниц хочу поблагодарить весь коллектив филиала за тот путь, который мы прошли вместе. Безусловно, это организованный, работоспособный и дружный коллектив, у которого впереди много новых достижений и побед. Оценивать свой вклад в развитие филиала я не могу, но эта работа всегда доставляла мне удовлетворение. Я занимался любимым делом и видел практический результат своего труда. Искренне желаю успеха новому руководителю филиала, глубоко уважаемому мною Виталию Анатольевичу Крючкову.

— *У Вас есть увлечения, и если да, то какие?*

— Большая часть увлечений связана с техникой. На Севере я серьёзно увлёкся трофи-рейдами. Кроме того, участвовал в ралли

и кольцевых гонках на подготовленных автомобилях, инициатором и организатором которых был наш Надымский джип-клуб. Кольцевые гонки с нашей лёгкой руки до сих пор проводятся в Надымском районе 2 раза в год.

В Надыме мы с друзьями регулярно выезжали на охоту и рыбалку зимой на снегоходах, а летом — на лодках и катерах, поскольку дорог там до сих пор не очень много. Переехав в столицу, я увлекся квадроциклами и военной археологией. Так родилась идея создать спортивно-патриотический клуб «КвадроГаз», чтобы собрать единомышленников под его флагом для развития технических видов спорта и патриотического воспитания молодёжи. До сих пор равнодушен к охоте и рыбалке, правда, выбираться стал гораздо реже, чем на Севере. Из занятий спортом я предпочитаю плавание, большой теннис и городки. Из последних увлечений, как ни парадоксально, — альпинизм.

— *И напоследок расскажите, пожалуйста, о своей новой должности. Как получилось, что Вы стали председателем Объединённой первичной профсоюзной организации, и какие цели ставите перед собой на этом поприще?*

— Предложение стать председателем ОППО для меня было неожиданным (я всю свою жизнь связывал с автотранспортом, при-

кипел к УТТиСТ, считаю, что вложил в него большую часть души), поэтому сначала воспринял его с недоверием. Но сейчас понимаю, что, наверное, шёл к этой должности на протяжении всей производственной карьеры, когда брал на себя общественную работу и активно ею занимался.

Председатель — это, как вы знаете, должность выборная и поэтому очень ответственная. Для меня на протяжении всей карьеры всегда самыми сложными были вопросы, связанные с людьми. Для их решения, как правило, необходимо высокое доверие к моральному авторитету руководителя. В советские времена на общественную работу направляли только особо одарённых. Хотя в этой работе, как и в любой другой, главное — ответственность и неравнодушие. Цели я ставлю простые — повысить уровень доверия к профсоюзной организации со стороны людей и их удовлетворённость своей работой; выстроить конструктивный диалог с работодателем, реализовав все имеющиеся у нас механизмы социального партнёрства; максимально сохранить имеющийся уровень социальных льгот, гарантий и компенсаций; повысить уровень и качество внутрикорпоративных коммуникаций, в том числе взаимодействие по линии: «член профсоюза — профгруппа — ППО — ОППО». И самое главное, мне лично очень хотелось бы оправдать доверие людей.





КЛЮСОВ
Сергей Владимирович

«Вахта памяти — 2014» Так начиналась «Вахта памяти»¹

В 2014 году в УТТиСТ был создан Спортивно-патриотический клуб «КвадроГаз». В него вошли сотрудники УТТиСТ и Крюковского ЛПУМГ.

Начали мы с восстановления памятников героям Великой Отечественной войны, познакомились и сотрудничали с поисковыми отрядами Московского и Тверского регионов. Так и родилась идея проведения поисковых экспедиций «Вахта памяти».

Этот проект — инициатива Андрея Николаевича Бронникова и моя. Вместе мы пришли с этой идеей к Вячеславу Александровичу Михаленко, в ту пору генеральному директору Общества. Он нас поддержал. Общество выделило ресурсы, и мы провели первое мероприятие в Тверской области. Организовывали всё впервые, но были так увлечены этой идеей, что это именно тот случай, когда первый блин не был комом!

¹ По материалам газеты «Прометей», май 2014 года.



*Как продолжение ночи день
И ночь как продолжение дня
Печёт по звёздному пути
Неторопливая река.
Тысячелетия для неё —
Словно мгновения для людей.
Рождение и смерть светил —
Как человеку ночь и день.
Имеет ли какой-то смысл
Короткий твой парад-алле?
О чём ты размышлял, как жил?
И что оставил на Земле?
Когда уйдут в небытие
Переживания и страх,
Погаснет свет в твоих глазах
И вспыхнет где-то в небесах.*

Сергей Ключов



КЛЮСОВ
Сергей Владимирович

Помнить всегда¹

«Вахта Памяти» — масштабное патриотическое движение «Газпром трансгаз Москва». О проекте рассказывают начальник филиала УТТиСТ Сергей Ключов и начальник филиала Крюковского ЛПУМГ Андрей Бронников.

Жизнь общества в условиях напряжённой политической ситуации в мире диктует необходимость серьёзного отношения к народной памяти и патриотическому воспитанию молодёжи. Стране нужны мужественные, смелые, инициативные, дисциплинированные, грамотные люди, которые были бы готовы учиться, работать на её благо и в случае необходимости встать на её защиту. «Газпром трансгаз Москва»

уделяет большое внимание формированию и развитию патриотических чувств и настроений у своих сотрудников.

«Вахта памяти» — это комплекс мероприятий, проводимых для увековечения памяти защитников Отечества и жертв войны, а также воспитания гражданственности, патриотизма, любви и уважения к Отечеству, развития гуманных чувств милосердия и сочувствия ветеранам войны и труда, семьям погибших защитников Отечества. Это и стимул для молодых работников компании к изучению истории Великой Отечественной войны, занятию патриотическим туризмом, ведению здорового образа жизни.

До сих пор в лесах и степях лежат десятки тысяч безвестных героев. «Вахта памяти» призвана стать не только акцией памяти героев, но и направлена на восстановление имён участников тех страшных событий. А это очень важно.

Ведь воевали не безымянные герои, у каждого было своё имя, надежды, друзья и родные. Надо найти останки героев Великой Отечественной войны, при возможности установить имена бойцов и предать их земле в мемориальных комплексах.

В октябре 2014 года спортивно-патриотический клуб «КвадроГаз» совместно с Крюковским ЛПУМГ осуществили 40-километровый квадропробег по местам боёв линии советской обороны. Передвигаясь на шести мотовездеходах, в поросших густым лесом местах, участники экспедиции обнаружили множество свидетельств прошедшей войны: окопы и воронки от снарядов, полуразрушенные ДОТы и ДЗОТы.

Участники экспедиции по имевшимся координатам нашли место гибели советского транспортного самолета «Дуглас» ЛИ-2, затонувшего в озере Сиг. 27 июля 1941 года воздушный лайнер 18-го авиаполка, атакуемый немецкими истребителями, снизился до критической высоты и затонул, зацепив фюзеляжем поверхность озера. На борту находилось 17 человек, спастись удалось только 14. Погрузившись на девятиметровую глубину и осмотрев самолет, участники возложили памятный венок, закрепив его на правом двигателе.

В 2015 году участники экспедиции провели «Вахту памяти», посвященную 70-й годов-

щине Победы в Великой Отечественной войне. По задумке организаторов инициативные работники Общества около месяца провели на базе «Селигерские зори», откуда ежедневно перебрасывались на места раскопок. Участники прошли «Курс молодого бойца», ознакомились с техникой безопасности и обращением со взрывоопасными предметами, историей боевых действий 1941–1943 годов на территории Тверской (Калининской) области, оказали содействие в «подъёме» бойцов под руководством поисковиков.

Перед началом акции проводилась активная разработка и поиск мест для раскопок — поля боёв, линии обороны, полевые медсанбаты, изучаются архивные данные, мемуары, карты боевых действий, свидетельства очевидцев времен Великой Отечественной войны.

Уже есть информация по братским могилам, затонувшей в озере Селигер военной технике. В архивах сохранились свидетельства и доклады о провалившемся под лёд Селигера и затонувшем вместе с экипажем танке МК-2 «Матильда», а также сбитом фашистами советском истребителе, затонувшем у деревни Волоховщина.

Это лишь некоторые конкретные направления деятельности «Вахты памяти», которая должна стать всеобъемлющей, особенно в юбилейном 2015 году.



БРОННИКОВ
Андрей Николаевич

¹ По материалам газеты «Прометей», ноябрь 2014 года.



«Вахта памяти — 2015» Тверская область¹

В 2015 году, в год 70-летия Победы российского народа в Великой Отечественной войне под эгидой «Газпром трансгаз Москва» в Осташковском районе Тверской области продолжилась историко-патриотическая акция «Вахта Памяти — 2015». «Вахта памяти» проходила на озере Селигер как дань почести и уважения подвигу наших солдат и офицеров, освободивших мир от фашизма. По мнению очевидцев, «Вахта памяти» стала событием незаурядным, не укладывающимся в стандартные рамки проведения этих юбилейных торжеств. Идеологами и организаторами «Вахты Памяти» были начальник Крюковского ЛПУМГ Андрей Николаевич Бронников и начальник УТТиСТ Сергей Ключов.

¹ По материалам газеты «Прометей», апрель 2015 года.

24 июня 2015 года, на площади перед центральным Богоявленским собором монастыря Нило-Столобенской Пустыни собрались ветераны Великой Отечественной войны, представители общественных, военно-патриотических, учебных организаций Осташковского района, в том числе — военно-патриотического клуба «Память», научно-исторического военно-патриотического отряда «Поиск»; московского Спортивно-патриотического клуба «Квадро-Газ»; воспитанники детского приюта Богородицкого женского Житенного монастыря города Осташкова. Руководители, сотрудники филиалов и подразделений ООО «Газпром трансгаз Москва».





«Вахта памяти — 2016» Калужская область¹

В 2016 году, в канун 75-летия со дня начала Великой Отечественной войны в Калужской области прошла Международная военно-патриотическая акция дочерних обществ ПАО «Газпром» «Вахта памяти — 2016», в которой приняли участие сотрудники обществ ЗАО «Газпром Армения», ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», ОсОО «Газпром Кыргызстан», ООО «Газпром трансгаз Москва», ООО «Газпром трансгаз Волгоград», ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», ООО «Газпром трансгаз Самара», ООО «Газпром трансгаз Чайковский», ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», ООО «Газпром трансгаз Казань», ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», ООО «Газпром трансгаз Уфа», ООО «Газпром трансгаз Краснодар»,

¹ По материалам газеты «Прометей», июнь 2016 года.

ООО «Газпром трансгаз Саратов», ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «НИИГазэкономика», ООО «Газпром газомоторное топливо», ООО «Газпром энерго», а также из всех 25 филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва».

Сергей Ключов принимал в этих мероприятиях самое активное участие, он был заместителем начальника штаба по общим вопросам. А это значит, что все вопросы проживания, питания, оснащения, техники безопасности и военной археологии были в его компетенции и зоне ответственности. Он представлял программы запланированных мероприятий.

Участники церемонии открыли на мемориале памятную стелу с 12 плитами, на которых выбиты 600 имён, вошедших в Книгу памяти Калужской области. Родственникам поднятых в этом году и опознанных бойцов были вручены солдатские медальоны.





«Вахта памяти — 2017» Брянская область¹

В 2017 году «Вахта памяти» была продолжена в Брянской области. 13 июня 39 работников ООО «Газпром трансгаз Москва» и два молодых специалиста ООО «НИИГазэкономика» направились в Навлинский район Брянской области, известный своим партизанским движением во время Великой Отечественной войны. На брянской земле в период войны погибло более 200 тысяч человек. «Немецкая машина не щадила никого». Из 114 населённых пунктов 93 были сожжены дотла.

Сергей Ключов провёл эту вахту вместе со всеми.

На месте расстрельной ямы в дань памяти погибшим был установлен поклонный крест, чтобы люди не забывали, какие трагические события происходили на этой земле, и передавали эту память из поколения в поколение.

В память об этих трагических событиях на территории мемориального комплекса установлено 28 stel (по количеству районов в Брянской области). Все они сделаны в форме печных труб — единственного сооружения, которое оставалось после сожжения дома.

¹ По материалам газеты «Прометей», июль 2017 года.



«Вахта памяти — 2018» Воронежская область¹

*Вместо тысячи слов — помолчим...
С грустью светлой, с слезою невольной
И сыновий свой долг отдадим
Тем, что будем их славы достойны.*

*Каждый должен на месте своём,
Как на фронте, держать оборону,
Быть собой и стоять на своём
До последнего дня и патрона...*

*Чтобы знала продажная власть,
Чтобы чуяла вражья свора,
Здесь нельзя предавать и красть,
Мы найдём и придушим вора...*

Сергей Ключов

13 июня 2018 года на базе «Лесная сказка» в Воронежской области состоялась торжественная церемония открытия военно-патриотической акции с участием дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» «Вахта памяти — 2018». В этот день был дан старт новому этапу важной работы по восстановлению имён павших на полях сражений во время Великой Отечественной войны. Главная цель каждого поисковика — увековечить имена героев.

20 июня на территории горнолыжной базы «Донгор» в Семилукском районе Воронежской области прошла военно-историческая реконструкция «Лето 1942-го. Дон в огне». Место её проведения выбрали не случайно. Именно на берегу Дона, на территории нынешнего Се-

милукского района летом 1942-го шли ожесточённые бои в ходе Воронежско-Ворошиловградской операции.

В военно-исторической реконструкции «Дон в огне» приняли участие более ста поисковиков из семнадцати патриотических объединений девяти городов России и двух городов Республики Беларусь.

21 июня на территории военно-мемориального комплекса в селе Чистая Поляна Рамонского района в знак уважения к памяти погибших ООО «Газпром трансгаз Москва» изготовило и установило на месте перезахоронения звонницу с набатным колоколом, который отлили мастера Воронежского колоколотейного завода «Вера».

¹ По материалам газеты «Прометей», июнь 2018 года.





«Вахта памяти — 2019»

«Вахта памяти» выходит на новый уровень¹

11 ноября 2019 года Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков и председатель Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз» Владимир Ковальчук подписали Положение о проведении среди дочерних обществ ПАО «Газпром» военно-патриотической акции «Вахта памяти — 2020». Этот документ станет важной частью единого Плана подготовки к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне на 2020 год.

¹ По материалам газеты «Прометей», ноябрь 2019 года.

Владимир КОВАЛЬЧУК,
председатель «Газпром профсоюза»:

— «Газпром» славен тем, что инициирует и успешно реализует большие социально значимые проекты. За каждым проектом — тщательная работа трудовых коллективов, профсоюзных организаций, накопленный опыт и искреннее участие каждого. Один из таких проектов — военно-патриотическая «Вахта памяти». Очень важно, что с подписанным сегодня Положением они выходят на уровень всего «Газпрома» и «Газпром профсоюза». Не менее важно, что в этой патриотической работе мы будем опираться на колоссальный опыт, профессионализм и ответственный подход Общества «Газпром трансгаз Москва» и его профсоюза. В этом залог того, что 75-летие Победы в Великой Отечественной войне мы встретим достойно».

Сергей КЛЮСОВ,
председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз»:

— «Подписание Положения — это знаковое событие для ООО «Газпром трансгаз Москва» и нашей профсоюзной организации. Та военно-патриотическая инициатива, которая родилась в Обществе пять лет назад, выходит на новый уровень. «Газпром профсоюз» объединяет профсоюзные организации всех дочерних обществ «Газпрома», поэтому теперь можно говорить о том, что вокруг «Вахты памяти» объединяются все члены профсоюза «Газпрома». Это важный шаг, который поможет дальнейшему развитию нашей патриотической инициативы».

«ВЫ ДЕЛАЕТЕ БЛАГОРОДНУЮ РАБОТУ»

15 ноября 2019 года на базе учебной части (Зименки) Учебно-производственного центра по инициативе Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз» при поддержке ООО «Газпром трансгаз Москва» впервые прошёл «круглый стол» «Развитие поискового движения в «Газпром профсоюзе»: точки роста». В нём приняли участие более 30 человек, представителей 20 дочерних обществ ПАО «Газпром».





Поисковое движение — одно из ключевых направлений в патриотической сфере деятельности «Газпром профсоюза». Поисковые мероприятия лежат в основе Плана мероприятий по подготовке и проведению празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Поэтому важность этого «круглого стола», на котором впервые и с такой глубиной проработки обсуждались актуальные для поисковиков вопросы, ни у кого не вызвала сомнений. Выступления, вопросы, дискуссии позволили сделать главные выводы: важно объединить усилия всех поисковиков, работающих на предприятиях и в организациях ПАО «Газпром», необходимо вести поисковую и в целом патриотическую работу планомерно и системно. После завершения «круглого стола» прошло совещание по вопросам развития поискового движения «Газпром профсоюза».

В его работе, кроме самих поисковиков, приняли участие Владимир Смирнов, помощник министра энергетики Российской Федерации; Людмила Римская, начальник отдела Департамента ПАО «Газпром»; Владимир Ко-

вальчук, председатель «Газпром профсоюза»; Павел Фадеичев, ответственный секретарь «Газпром профсоюза»; Сергей Ключов, председатель «Газпром трансгаз Москва профсоюза»; Артем Хуторской, руководитель исполкома российского общественного гражданско-патриотического движения «Бессмертный полк России». Небольшая деталь: совещание прошло в формате «без президиума» — гости общались с поисковиками прямо в зале, не поднимаясь на сцену и не рассаживаясь в президиуме. Это был действительно разговор единомышленников, вместе занимающихся общим важным делом. В конце мероприятия Владимир Ковальчук вручил высшие знаки отличия Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз» «За особые заслуги в сфере развития поискового движения» председателю ОППО Сергею Ключову и другим активным участникам поискового движения. «Я бы пояснил, — отметил во время награждения Владимир Ковальчук, — это награда не только за особые заслуги, но и за активное участие в общественной деятельности и за большую работу именно в сфере развития поискового движения».

*Что такое наша жизнь?
Это школа доброты.
Добр со всеми человек —
И сбываются мечты.*

*Дело доброе всегда
Возвратится добротой,
Ярким светом и теплом,
Нежностью и красотой.*

*Что желаем мы другим,
Так и сами мы живём.
Это жизненный закон.
Следуй правильным путём.*

Сергей Ключов



Коллеги и друзья о Сергее Ключове



СУЛИН
Андрей Анатольевич

Скульптор,
автор скульптурной композиции
«Танкисты», город Липецк

Герой нашего времени

Как-то мой товарищ сказал, что москвичи из Газпрома планируют установить памятник, посвящённый танкистам. Товарищ рассказал москвичам обо мне, моих работах, проектах и предложил всем вместе встретиться, чтобы обсудить вопросы предстоящей работы.

И вскоре ко мне в Липецк из Москвы приехали Сергей Ключов и Константин Мисяутов.

Скажу, что был поражён простотой и благородством московских гостей. Мы сразу же стали обсуждать, каким бы мог быть памятник. Главной отправной точкой было то, что Сергей Ключов со своей командой поисковиков нашли и подняли на поверхность части погибшего на Курской дуге танка Т-34, и задача заключалась в том, чтобы использовать эти фрагменты в скульптурной композиции.

Первоначально Сергей предлагал сделать объект-композицию только из осколков брони. Даже название придумали — «Древо войны».

Что-то похожее на взрыв, несущий смерть. Но потом пришла идея фигуративной композиции, почему бы не изобразить тех ребят-танкистов, которые погибли со своим танком, защищая нашу Родину.

Сразу родилась идея сделать экипаж интернациональным, что, собственно, и было тогда обычным делом. Русский, белорус, украинец и мальчик из Рязани. Сюжет обрастал подробностями по ходу общения с Сергеем. Мы даже придумали имена танкистам, исходя из образов, и они как-то сами «прилипли» к своим персонажам. Мальчик — Алёша, прибавив год, семнадцати лет убежал на фронт, чтобы защищать мать и сестёр... Механик-водитель — Пётр, шахтёр из Донецка. Заряжающий — Георгий, белорус. Командир танка — Сан Саныч, школьный учитель, москвич. Когда я лепил, общался с ними, как с живыми. В те дни мы чуть ли не каждый день общались с Сергеем

по видеосвязи. Он оценивал сделанное, вносил предложения и идеи, которые, по его мнению, могли сделать скульптуру интереснее.

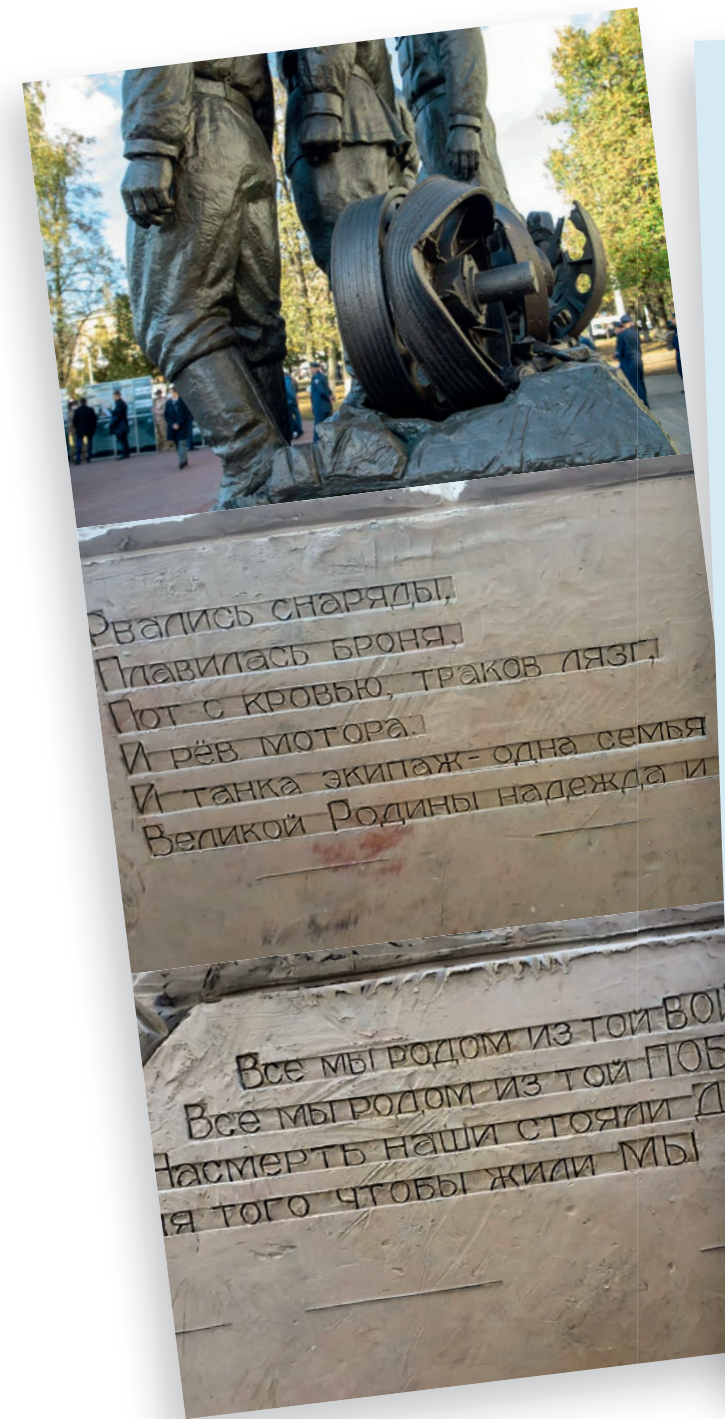
Сергей очень глубоко чувствовал и переживал тему войны, был истинным патриотом, и, как оказалось, ещё и превосходным поэтом.

Так сложилось, что на постаменте захотелось разместить стихи о войне, чтобы усилить воздействие образов и дать дополнительную краску в раскрытии темы. Стали искать. Стихов было много, но как-то ничего не ложилось стопроцентно. И тут Сергей говорит: «Может эти подойдут?» Это были его стихи. Великолепные строчки идеально завершили образ героев-танкистов.

Памятник «Танкисты» был установлен в октябре 2020 года в Могилёвском сквере города Тулы.

Скажу честно, я никогда не встречал таких цельных, увлечённых, неустомимых людей, как Сергей. В нём была какая-то сказочная могучесть: всё мог, всё получалось. Был одарён многими талантами, вёл огромную просветительскую и воспитательную работу. Я искренне восхищаюсь этим человеком.

Если одним словом охарактеризовать Сергея Ключова, то это будет невозможно. Но я бы сказал, что это — Герой. Герой нашего времени! Наверное, такими были древнерусские витязи — благородные защитники, делатели добра!



9 МАЯ

*Рвались снаряды, плавилась броня,
Пот с кровью, траков лязг
и рёв мотора,
И танка экипаж — одна семья,
Великой Родины надежда
и опора...*

*Все мы родом из той войны,
Все мы родом из той Победы.
Насмерть наши стояли деды
Для того, чтобы жили мы.*

*Великих предков вереницы
Уходят в темноту веков.
Подчас уже истёрты лица
<...>*

Сергей Ключов



**КРАСИЛЬНИКОВ
Игорь Александрович**

Автор-составитель серии книг документальной хроники Второй мировой войны, город Подольск

У него всё получалось!

Так получилось, что мой хороший знакомый Ключов Сергей Владимирович трагически погиб.

Последние 30 лет я руковожу Военно-патриотическим объединением «Память» в городе Подольске и 20 лет работаю в Центре патриотического воспитания молодёжи «Максимум». Занимаюсь обучением поисковиков основам военной археологии, а также вместе с поисковиками веду работы в местах боев 43-й армии на Нарском рубеже обороны в период конца осени и зимы 1941 года.

Трудно сказать, кто посоветовал Сергею Владимировичу обратиться ко мне с просьбой научить его и ребят поисковому делу. Это было в 2014 году. Летом мне позвонили и попросили взять несколько взрослых ребят в поисковую экспедицию для ознакомления с работой. В общем, получилось, что я стал как бы крёстным отцом поискового отряда «КвадроГаз».

В отряде «КвадроГаз» выделялся один уверенный в себе, наверное, не робкого десятка, парень. Почему парень? Потому что мне тогда было 57 лет. А он был заводилой молодого растущего коллектива. Мы договорились, что будем заниматься по воскресеньям в клубе, где я работаю. И занятия пошли. Сергей Владимирович вникал во все тонкости поисковой науки — да, именно науки, где изучал очень тщательно тему боеприпасов времён Великой Отечественной войны. Он и его ребята учились понимать, как найти останки погибшего воина, как правильно провести эксгумацию останков погибшего, как с помощью спутникового навигатора и трофейной немецкой аэрофотосъёмки найти бывшие окопы и огневые точки, запаханые после войны, и многое другое.

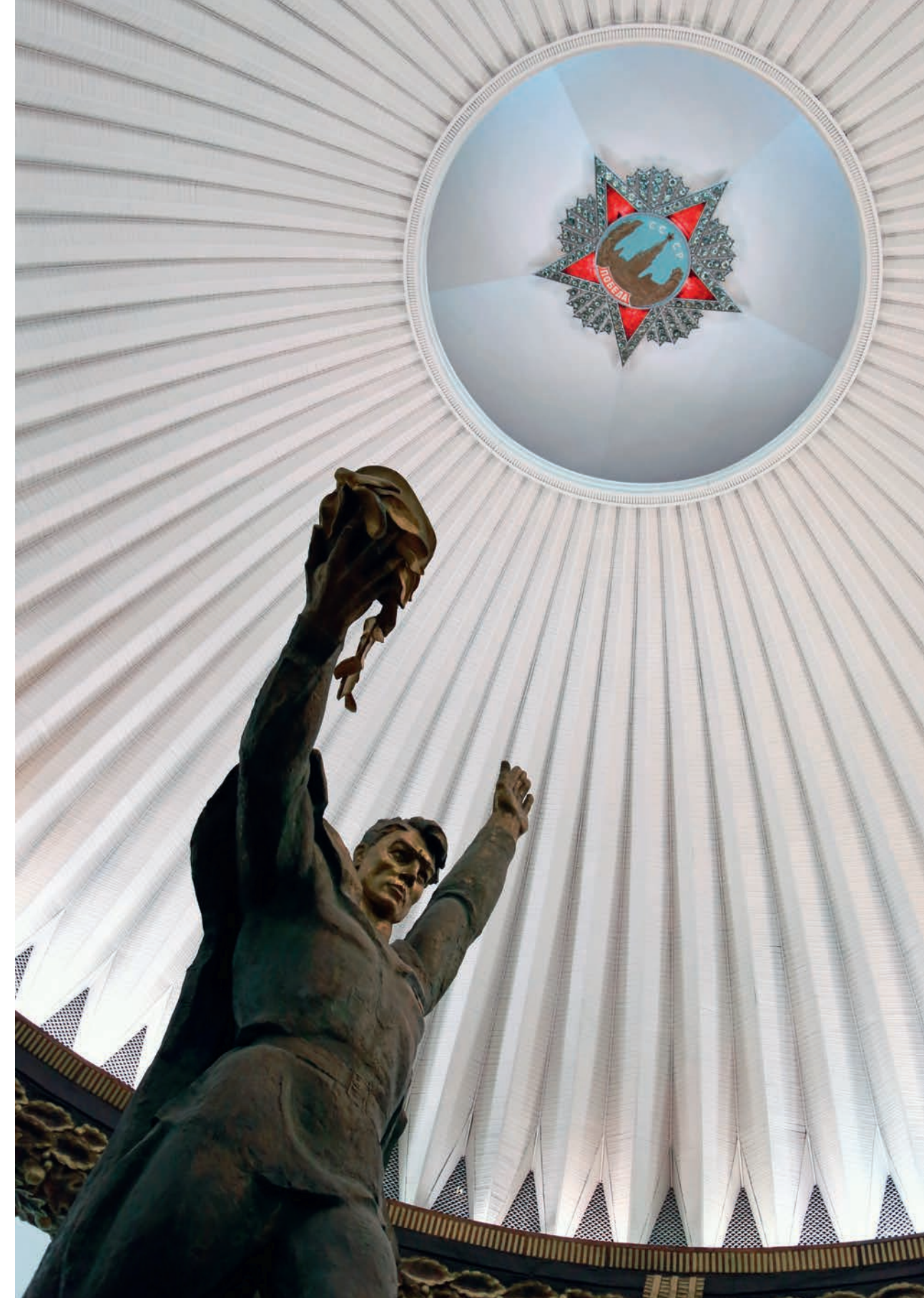
Возможно, даже не все друзья Сергея Владимировича знают, что его родные воевали в ту войну с фашистской Германией. А в окопах, ко-

торые раскапывали бойцы поискового отряда «КвадроГаз», до сих пор лежат останки наших воинов, числящихся без вести пропавшими... Может поэтому он так горел во всех начинаниях становления поискового движения у себя на работе. В ней он напоминал вечный двигатель!

Сергей Владимирович был одним из создателей Музея боевой и трудовой славы и истории своего предприятия. Я побывал в этом музее и своими глазами увидел историю становления газовой отрасли — от начала до большого производства. Правда, для музейной экспозиции поискового отряда было отведено немного места. На что Сергей Владимирович сказал мне: «Подождите, Игорь Александрович, мы ещё развернёмся!» И, действительно, работа отрядом «Газпром трансгаз Москва» была проведена огромная.

Более 20 лет я работаю с боевыми документами 43-й армии и Западного и других фронтов в Центральном архиве Министерства обороны Российской Федерации, который находится в городе Подольске, где я живу. За это время через мои руки прошли тысячи документов времён начального периода войны, как наших, так и трофейных, немецких и американских архивов.

Так получилось, что я стал писать исследовательские работы, которых за 15 лет накопилось достаточно, чтобы их издать.



Так сложился трёхтомный труд: «Первые 100 дней войны Западного фронта против Группы армий «Центр» с 22.06 по 29.09.1941 года»; далее продолжение «93 дня битвы за Москву с 30.09 по 31.12.1941 года» и самый любимый третий том «Неизвестный Центральный фронт в боях против частей Группы армий «Центр» с 24.07 по 26.08.1941 года». Неизвестный фронт, который воевал и жил ровно один месяц, в составе которого были три сильно потрепанные в боях в составе Западного фронта армии. Впервые в военной истории в книге были использованы документы тылового обеспечения фронта и частично войск противника. Я изучал документы, которые до меня брал только один человек — маршал Жуков.

В начале 2015 года я рассказал Сергею Владимировичу о своих исследовательских архивных работах и показал документы. Он загорелся этой идеей и решил переговорить с руководством «Газпром трансгаз Москва» о поддержке проекта. А получив «добро», сделал всё, чтобы книга «Неизвестный Центральный фронт» увидела свет.

Вот таким человеком был Сергей Владимирович Ключов.

Всё, за что он брался, он доводил до конца. И у него всё получалось!



*В Сибири не было войны,
Но бесконечны павших списки.
В Сибири не было войны,
Но в каждом парке — обелиски.
Сибирь, кормившая страну,
Ждала их, мучаясь, печалась.
Из ста ушедших на войну
Лишь только трое возвращались.
В Сибири не было войны,
Ушла на фронт с сибирскими
полками.
И лучших воинов страны
С тех пор зовут сибиряками.*

*Народный поэт
С. В. Ключов*

Хрупкие документы¹

К Великой Отечественной войне у Сергея Ключова было особое отношение. Личное. Выстраданное. Наверное, поэтому ему были так близки все проекты ООО «Газпром трансгаз Москва», связанные с памятью о войне. В военную тему он погружался стремительно и безоглядно. И преград тогда не было. Никаких. Возможно, именно так было написано и одно из лучших стихотворений Ключова о войне. — «В Сибири не было войны».

2015 год — год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. В рамках празднования этой знаменательной даты ООО «Газпром трансгаз Москва» реализовало ряд патриотических и просветительских проектов. Одним из важных проектов стало издание сборника

архивных документов «Неизвестный Центральный фронт. Хроника Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. в документах». Научный труд был создан при поддержке ООО «Газпром трансгаз Москва» и Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации.

Сергей Ключов очень гордился этой работой.

Издание «Неизвестный Центральный фронт. Хроника боевых действий Центрального фронта Красной армии и группы армий «Центр» Германии с 24 июля по 26 августа 1941 года» представляет собой сборник архивных материалов энциклопедического формата около 1000 страниц. В нем собраны документы, мемуары, карты, планы из Центрального архива Министерства обороны Российской

Федерации, материалы из архивов ФСБ и ГРУ, а также мемуары из немецких архивов. Большая часть документов не публиковалась ранее и имела гриф секретности до 2011 года. Документальная хроника касается изучения хода боевых действий Красной Армии и Вермахта на территории современной Республики Беларусь и Брянского края. Каждая глава книги — это отдельный день войны, который на основе документальной хроники раскрывает трагизм и мужество советских воинов в первые месяцы войны.

Презентация уникальной книги и церемония её передачи в дар Центральному музею Великой Отечественной войны состоялась 10 декабря 2015 года.

От имени руководства Общества выступил председатель Совета региональной общественной организации — спортивно-патриотического клуба ООО «Газпром трансгаз Москва» «КвадроГаз» Сергей Ключов. Он подчеркнул: «Наш долг — воспитать у подрастающего поколения чувство гордости за своих дедов, рассказать об их подвиге. Надеемся, что эта книга поможет очередному поколению россиян, молодёжи оставаться, как и их предки, непобедимыми защитниками Родины».



¹ По материалам газеты «Прометей», декабрь 2015 года.







БРОННИКОВ
Андрей Николаевич

Заместитель начальника
Департамента ПАО «Газпром»,
город Санкт-Петербург

Человек долга

С Сергеем Владимировичем Ключовым мы познакомились в 2013 году. Я хорошо помню этот момент, когда нас, тогда начальников филиалов, пригласили в город Белгород на корпоративный фестиваль «Созвездие», который проводило ООО «Газпром трансгаз Москва». С. В. Ключов отвечал за транспортную часть мероприятия. До этого мы не были знакомы, только слышали друг о друге. Вечером мы оказались друг напротив друга за столом. Сергей тогда с прищуром посмотрел на меня и с хитринкой произнес: «Вот ты какой, Бронников, наслышан!» С этого момента мы стали общаться, перезваниваться, и наше общение через какое-то время переросло в крепкую дружбу.

Затем наше более тесное сотрудничество продолжилось в 2014 году на строительстве лыжно-биатлонного комплекса «Лаура» и общественно-культурного центра «Галактика» горно-туристического центра ПАО «Газпром».

Это было время перед и во время зимней Олимпиады в Сочи. Задач тогда стояло много, а сроки были сжаты, отчего они казались невыполнимыми. Там Сергей отвечал за транспортное обеспечение при работах большого командированного коллектива ООО «Газпром трансгаз Москва». При выполнении задач Сергей спокойно и настойчиво искал правильный вариант, умел быстро принимать решение и брать ответственность за свои поступки. У него всегда была твёрдая уверенность в правильности своих действий.

После Олимпиады у нас произошёл ещё один детальный сдвиг в отношениях. В 2014 году коллектив Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТ и СТ) во главе с Сергеем Ключовым праздновал День водителя на базе отдыха ООО «Газпром трансгаз Москва» «Селигерские зори». Там же я, в то время начальник Крюковского ЛПУМГ







(Линейное производственное управление магистральных газопроводов), организовал встречу молодых специалистов нашего филиала с Осташковским поисковым отрядом, который занимался поисками безымянных могил бойцов, павших во время Великой Отечественной войны в Тверской области. Сергеем я предложил поучаствовать в данной встрече. Поисковому отряду нужна была помощь, последние два года они испытывали недостаток в средствах и рабочих руках, государственной поддержки было недостаточно. Поисковики рассказали об организации полевой и архивной поисковой работы на территории вокруг озера Селигер, где в годы Великой Отечественной войны шли активные боевые действия. У них оказалось достаточно много проработанных материалов, они знали, где находятся «санитарные ямы», где лежат бойцы. Им нужна была помощь от нас в технике и людях для того, чтобы поднять обнаруженные останки бойцов. Я помню, что нас поразило: ребята-поисковики показали нам информацию по двум «санитарным ямам». Из одной они подняли порядка 150 человек, из второй ямы не смогли извлечь, она была полностью залита водой, и к ней не было подъезда. Мы с Сергеем единогласно решили, что надо помочь поисковому движению и привлечь к этому молодых специалистов наших филиалов.



Мы заручились поддержкой нашего руководства — генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Вячеслава Александровича Михаленко, чтобы организовать весной 2015 года грандиозную «Вахту памяти». Это были наши первые наметки в этом направлении. Всю осень, зиму и часть весны мы занимались подготовкой. Несколько раз мы выезжали туда на выходные, просматривали места, где весной должны были начать работы. Параллельно мы с Сергеем и молодыми специалистами наших филиалов искали в тех местах танк «Матильду» (средний пехотный танк армии Великобритании периода Второй мировой войны. — Прим. ред.). Работы проводили по льду озера Селигер с помощью поисковых приборов. Чуть ранее мы с Сергеем организовали команду, прошли обучение по дайвингу и провели погружение к самолету Дуглас, затонувшему в озере Селигер во время Великой Отечественной войны. Таким образом и возникло наше поисковое движение «Вахта памяти».

В апреле 2015 года начались конкретные работы. Мы составили план-график, по которому каждую неделю в апреле на Селигере должна была работать группа в количестве двадцати пяти человек. В итоге в ходе работ приняли участие более ста молодых специалистов ООО «Газпром трансгаз Москва». Тогда за месяц были найдены останки 63 бойцов

Советской армии. Ребята со специалистами поискового отряда проводили разведку в лесах, наматывая многие километры, проверяя щупами странные ямы, которые могли оказаться местом захоронения бойцов (со временем органика разлагается, и земля в этих местах проседает).

Всё это время нас с Сергеем не покидала мысль: а правильно ли мы поступаем, поднимая останки погибших воинов из земли? Ведь было и другое мнение: пусть солдаты лежат там, где их положила война. В районе озера Селигер шли ожесточённые бои, подходили эшелоны с подкреплением, которые сразу попадали под артоналёты фашистов. Наши солдаты погибали в таком количестве, что хоронить их зимой было некогда и некому, тела опускали в воронки от авиабомб десятками. И мы искали их, безвестных, оставленных на полях и в лесах.

В июне 2015 года в посёлке Светлица нами был отреставрирован памятник Советскому солдату. Здесь было похоронено 126 умерших от ран советских солдат и офицеров в эвакуационных госпиталях, действовавших на территории Нило-Столобенской пустыни. Сюда же 24 июня 2015 года были перенесены и с почестями захоронены останки 63 бойцов Советской армии. Они были отпеты монахами Нило-Столобенской пустыни.



Казалось бы, видишь тысячу раз,
Но знание приходит внезапно
Кому предназначено, тот разглядит,
Иным ничего не понятно...

На утлой лодчонке под парусом рваным,
Компаса и лоций не зная,
Где мели — не видя за рябью волны,
Идешь, ориентиры теряя.

Но вдруг — озаренье и солнца луч
Покажет прямую дорогу.
Шты галс переложить и риф обогнать,
Минуть печаль и тревогу.

Но как нам на всех перекрёстках судьбы
Курс выбрать единственно верный?
Лишь следуя совести и провиденью,
Скажет советник скверный.

Конечно же, не провиденье, увы,
Парус ветром питает.
И рифы с мелями и шторма
О совести вряд ли знают...

Нас несколько миллиардов здесь.
У каждого — свой ответ.
Не надо истерик — на этой земле
Правильных просто нет...

Сергей Ключов



Школьники, монахи, поисковики, все наши ребята, которые занимались поисками останков, представители администрации ООО «Газпром трансгаз Москва», Тверской области, а также ряда других организаций, под сопровождение Центрального военно-духового оркестра Министерства обороны РФ, возглавляемым тогда ещё живым генерал-лейтенантом Валерием Михайловичем Халиловым, торжественно проводили их в последний путь военными маршами. Здесь звучали и траурная панихида, и проникновенная симфоническая музыка, солистка Центрального военно-духового оркестра заслуженная артистка России Лилия Ерохина исполнила «Бахиану» бразильского композитора Виллы Лобоса со своим текстом, который она написала специально к этому событию. И это лишь малая часть того, что мы должны были сделать и сделали в память о своих дедах и о воинах, оставшихся на полях сражений.

Надо ли искать павших? Сергей точно знал — надо! Не мы нужны этим солдатам. Это они нужны нам! Это нужно нашей молодёжи, молодое поколение не должно идти по дороге беспамятства.

Сергей это чувствовал, для него это было Долгом. Под руководством Сергея Ключова поисковые работы продолжались до 2021 года. Традиционно они будут продолжены и сейчас, но теперь уже без него.



БРОННИКОВ
Андрей Николаевич

Неутомимый человек

В 2016 году я перешёл работать в администрацию ПАО «Газпром», переехал в Санкт-Петербург, но наши встречи с Сергеем продолжались.

В 2017 году меня пригласили коллеги на морскую рыбалку на Баренцево море. Я тут же позвонил Сергею и позвал его с собой. Мы встретились в Петрозаводске, дальше поехали на машине в Мурманск. Ему очень понравилась рыбалка. Ловил он, в отличие от нас, любителей, настойчиво, грамотно. Сергей «переловил» нас всех. Договорились приехать на рыбалку ещё и осенью, так как весной не получилось из-за шторма пробиться на остров Кильдин (остров в Баренцевом море в полутора километрах от Мурманского берега Кольского полуострова. — *Прим. ред.*). А в сентябре мы с ним на этот остров попали и замечательно порыбачили.

Осенью 2017 года, отдыхая с семьей в Кисловодске, я встретился с давним другом Алек-

сеем Пятибратом. Он предложил организовать команду и подняться на Эльбрус (стратовулкан на Кавказе — самая высокая горная вершина России и Европы при условии проведения границы между Европой и Азией по Главному Кавказскому хребту или южнее. — *Прим. ред.*). Конечно же в эту команду я позвал и Сергея. Он загорелся, но поездка не складывалась. У Сергея был запланирован отпуск с семьей в августе, он обещал детям поездку в Испанию. Но за неделю до намеченного восхождения раздаётся звонок Сергея: «Я с вами!» Оказалось, что младшая дочь Сергея получила серьёзную травму, и поездка в Испанию отменилась. Тогда было принято решение отправить его девочек в санаторий «Факел» в Кисловодске подлечиться, а Сергей стал готовиться к подъёму с нами на Эльбрус.

Дальше пошла командная работа. Сергей был хорошо готов к подъёму, хотя на спуске





его подвело колено, спускаться в горах несколько не легче, чем подниматься. При восхождении было много интересных ситуаций. Помнится одна из них. На Эльбрус мы поднимались в связке. Я шёл впереди него. На рюкзаке у меня висел коврик-сидушка, на котором было нарисовано восходящее красное солнце. Когда восхождение закончилось, Сергей мне сказал: «Я так привык к твоему путеводному солнцу, что не представляю, как же я без него дальше смогу обходиться!» Действительно, когда идёшь на такие высоты, то второстепенных мыслей нет, есть одна: как бы дойти! Идёшь на грани физических возможностей, думаешь о том, как пройти ещё сколько-то шагов, цепляешься за какие-то ключевые моменты. Несмотря на трудности, мы поднялись и выполнили задачу. Разъехались, отдохнули и опять стали созваниваться, договариваясь о следующем восхождении.

Следующим по замыслу восхождением у нас был подъём в 2019 году на пятитысячный Казбек, с южной стороны, из Грузии (Казбек — потенциально активный стратовулкан, самый восточный пятитысячник Кавказа, высотой в Балтийской системе высот 5033,8 метров, расположен в восточной части Центрального Кавказа, на границе России и Грузии, в восточной части Хохского хребта. — Прим. ред.).





В связи с изменением политической ситуации с Грузией пришлось изменить маршрут и выбрать более сложный, с северной стороны, из России. Но на Казбек мы в тот год не поднялись. Нас подвела погода и физическое состояние. Мы не были готовы должным образом. Поэтому было принято решение поехать в Приэльбрусье, походить с северной стороны Эльбруса.

Вернувшись из похода, мы разъехались по домам. Но звонит Сергей и говорит: «Неужели мы это так и оставим, не поднимемся на Казбек? Надо обязательно выполнить задачу!» И мы приступили к её выполнению. Нужно было проработать ошибки, подготовиться физически, отработать вертикальный подъём. Предварительно гиды отправились проверить маршрут. Проблема состояла в том, что на маршруте есть участки, где нельзя пройти без страховочных канатов. А они за многие годы использования истёрлись и стали небезопасными. При ухудшении погодных условий, что случается постоянно, может возникнуть проблема и спуститься по ним будет невозможно. В связи с этим возникнет задержка на этом участке, придётся выбирать другой, более длинный маршрут, а временной фактор в горах играет немаловажную роль. Именно поэтому в первый раз мы и не смогли пройти дальше.

*Как водится, хочу поздравить вас
И пожелать здоровья и удачи.
Эльбрус друзьями сделал нас
И уходящий год собачий.*

*Надеюсь снова встретить всех
На гребне славы и успеха.
И в следующий год нас ждёт
Вершина славного Казбека.*

*Мы были на ночёвке
На леднике Майли,
Но приняли решение
И дальше не пошли.*

*Сверкает, тянет, манит
Вершин Кавказа снег.
И мы должны вернуться,
И покорить Казбек,*

*Год пролетел, ребята,
Мы выполнили план —
Седой Казбек пустил нас.
Так выпьем же стакан.*

*За горы, за команду,
За классных мужиков.
Я с каждым и в разведку,
И в бой идти готов.*

*За то, чтоб получалось
По жизни всё у нас!
И как говорят в народе,
Чтоб не в последний раз!*

Сергей Ключов



И вот уже в 2020 году мы подготовились основательнее. Ребята-гиды уже поднялись заранее, проверили страховки и крепления, где-то их заменили на новые (за что многие группы нас в последующем очень благодарили). В результате мы поднялись! Подъём проходил хорошо, вышли в штурмовой лагерь с опережением, но погода стала меняться в худшую сторону. Гиды нас предупредили, что если задержимся на отдых и акклиматизацию, то на следующий день мы уже точно не поднимемся, погода не даст. Действительно, так и было. Сергей в тот момент заболел, поднялась температура. Отпаивали его чаем и лекарствами. На следующий день мы вышли и поднялись. Но погода просто разбушевалась. Спускаться Сергею было тяжело, простуда и ускоренная акклиматизация, усугубили ситуацию. Все помогали как могли. На каком-то этапе поделили между собой его самое тяжёлое снаряжение. Ребята-гиды взяли его на страховку, потому что на этом участке было очень сыро, дул ураганный ветер, пошёл дождь, снег, град. Ботинки просто скользили вместе с грунтом. Но Сергей держался стойко: молча, опустив голову, тяжело, но шёл! А когда мы спустились вниз, у меня сложилось впечатление, что он не хочет расставаться. У него были обратные билеты раньше, но мы поменяли их и остались вместе ещё на два дня: отправились всей командой на экскурсии, поехали по ущельям, полюбовались достопримечательностями Владикавказа.





Восхитились величественной красотой гор и гостеприимством людей Северной Осетии.

Это был 2020 год, наш последний совместный подъём.

У меня в кабинете напротив стола стоит фотография нашей команды «Семибратов», с которой мы вместе поднялись на вершину Казбека в 2020 году. Это Сергей дал такое название нашей команде — «Семибраты». В составе команды большую и активную роль по организации ведут братья Алексей и Максим Пятибраты из города Ставрополя. После восхождения на вершину Казбека Сергей радостно предложил в их честь назвать наше горное братство «Семибратами», где семь означает «много», полноту и совершенство, а не точное количество. Хотя бы раз в день за это фото да зацепится взгляд. Оно обладает удивительной энергетикой: мы все вместе, безумно уставшие, но довольные своим успехом — это я называю кратким мигом бесконечного счастья, ради которого мы раз за разом поднимаемся в горы. Казбек не сразу пустил нас к себе на вершину, но тем дороже была победа, победа над собой, победа нашей дружбы!

Дальнейшие наши восхождения мы посвящаем Сергею. В 2021 году мы были на пике Калицкого (неввысокий, но примечательный пик Калицкого, 3581 метр высотой, к северу от Эльбруса, среди его ледников. — Прим. ред.).

Взяли с собой заламинированную фотографию Сергея, поднялись и оставили ее на вершине. Там он и смотрит на восточное «плечо» Эльбруса.

Меня всегда поражали личные качества Сергея, вызывало уважение его умение общаться с коллегами и подчинёнными, с близкими ему людьми. Со стороны Сергея — это всегда открытый диалог, Сергей со всеми находил общий язык, разговаривал без снобизма и высокомерия, у него отсутствовало пренебрежение к людям. Любил шутки, мог поддержать юмором в трудной ситуации, мог решить любые вопросы, легко договаривался с людьми. С ним было легко воплощать различные идеи, он умел ими загораться и разжигать к ним интерес в других. Любое дело он умел доводить до конца.

В начале 2021 года мы «поставили» Сергея на горные лыжи. У нашей команды была возможность провести три дня в Приэльбрусье, покататься на лыжах. Что-то у него тогда получалось, что-то нет, но на второй день он воскликнул: «Спасибо, что привлекли меня к этому!» Сергей же, в свою очередь, научил меня ездить на квадроцикле, втянул в это дело. Он всё знал про машины, мотоциклы, квадроциклы...

Умом понимаю, что Сергея с нами нет, а до сердца не доходит! Какие бы мы не организовывали мероприятия, его участие было бы обязательным. Хочется позвонить, пригласить, обсудить... Такая яркая и такая короткая жизнь была дана этому неутомимому человеку!

Супруге и двум дочкам Сергея хочется пожелать мужества, им плохо без него, а мы всегда будем его ПОМНИТЬ!

*Кто из нас зло несёт,
Тот от зла и умрет.
Кто же сеет добро,
Тот добро и пожнёт.
Нам не скрыться от правды
И нет прямее пути.
Чем тернистее он,
Тем короче идти...*

Сергей Ключов



Сергей Ключов

друзья и увлечения



2017 год

На северный полюс — автомобилем

Май 2017 года. Туристы-энтузиасты, в том числе «квадрогазовцы», возглавляемые Сергеем Владимировичем Ключовым, взяли отпуска на майские праздники и осуществили свою давнюю мечту — совершили автопутешествие из Москвы на северо-западные арктические рубежи России — Кольский полуостров.

Эта поездка стала не просто экстремальным отпуском. Её участники проехали по местам боевых действий Великой Отечественной войны, выразили своё уважение героям тех военных лет, преодолевшим тяжёлые испытания в суровых условиях Севера. Они увидели необъятные просторы нашей Родины, её богатство и красоту.

Сергей Владимирович, тогда начальник УТТиСТ, так описывал ту экспедицию в заметке, опубликованной в майском номере «Прометей».

Автопутешествие протяженностью более 4,5 тысячи километров прошло по Московской, Тверской, Ленинградской, Мурманской областям и Республике Карелии. Конечно же, дальняя дорога не обошлось без приключений, новых впечатлений и прекрасных видов, надолго запомнившихся её участникам! По погодным условиям это была дорога туда — из весны в зиму, а обратно — из зимы в лето. Конечные пункты маршрута на севере — столица нашей европейской Арктики Мурманск на Кольском заливе и посёлки Териберка (здесь снимался замечательный фильм Андрея Звягинцева «Левиафан»), Ура-Губа на Баренцевом море (район знаменитого Видяево — базы подводного флота России).

Как все настоящие путешественники трансгаза мы взяли с собой корпоративные флаги и сфотографировались с ними в знаковом месте — на Полярном круге.





Помимо красот природы в этом северном краю есть памятные места, связанные с Великой Отечественной войной. В Мурманске — памятник защитникам Советского Заполярья «Алёша», а также Долина Славы в 75 километрах от Мурманска (ранее называлась Долина Смерти) — мемориальный комплекс на правом берегу реки Западная Лица, где наши войска остановили наступление объединённых немецко-финских войск на главном участке фронта — Мурманской операции в 1941 году.

Немногие помнят о том, что именно на Северном и Карельском фронтах фашистам кое-где не удалось продвинуться на нашу территорию, а где удалось, то всего на какие-то десятки километров! Упорные бои шли здесь в суровых условиях каменистой, труднопроходимой тундры, а зимой ещё и заведомо низких температур на протяжении 1941—1944 годов. Героизм и самоотверженность красноармейцев и краснофлотцев не позволили врагу добиться хоть сколь-нибудь значимых успехов и захватить стратегические плацдармы.

Участники экспедиции, помимо посещения достопримечательностей, совершили несколько выходов в море и получили удовольствие от морской рыбалки.





2018 год Восхождение на Эльбрус¹

Восхождение на Эльбрус в 2018 году было первым подъёмом Сергея Ключова и, по его же словам, оно было тяжёлым. И в своем интервью он рассказывает об этом. Но стремление узнавать новое, преодолевая трудности, всегда поражало, удивляло и притягивало друзей и коллег этого человека. Он планировал новые подъёмы и новые победы.

В преддверии нынешнего профессионального праздника группа из шести альпинистов ПАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» и ООО «Газпром трансгаз Москва» совершила восхождение на Эльбрус: Андрей Николаевич Бронников, заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром»; Сергей Николаевич Пинкевич, начальник филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Воронежское ЛПУМГ»; Сергей Владимирович Ключов, заместитель председателя ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз»; Александр Николаевич Долгих, мастер службы ГРС филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Крюковское ЛПУМГ»; Алексей Александрович Пятибрат, начальник ИТЦ и Максим Александрович Пятибрат, заместитель начальника тендерного отдела ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Эльбрус — самая высокая горная вершина Европы, стратовулкан, расположен в районе

¹ По материалам газеты «Прометей», сентябрь 2018 года.





Кавказских гор на территории России. О том, как флаг ООО «Газпром трансгаз Москва» был водружен на вершине Эльбруса, рассказывают Сергей Николаевич Пинкевич и Сергей Владимирович Ключов.

— *С чего началось это знаменательное восхождение?*

С. Н. Пинкевич:

— Вдохновителем экспедиции был Андрей Николаевич Бронников, именно у него родилась мысль совершить восхождение на вершину и приурочить ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Эта идея была с удовольствием поддержана пятью активистами. В их числе был и я, ведь любовь к альпинизму испытывал с юных лет, ещё подростком облазил все горы и пещеры Крыма. А позднее, когда появилась возможность, смог осуществить свою мечту по покорению более серьезных высот. За год до восхождения на Эльбрус я попробовал свои силы на Килиманджаро, это потухший вулкан на северо-востоке Танзании в Африке. Тогда вместе с группой альпинистов я поднялся на вершину 5895 метров. Восхождение на Эльбрус далось мне намного сложнее, это «тяжёлая» гора.

— *Сергей Николаевич, помимо Вас в группе ещё были опытные альпинисты?*

С. Н. Пинкевич:

— Нашу группу сопровождали два инструктора, которые имеют за плечами более 40 восхождений. Без них мы бы, наверное, не справились, ведь наша команда была неоднородной: половина состава имела уже опыт восхождения, а вторая половина — новички, или, лучше сказать, дебютанты. К опытным туристам я отношу себя и братьев Пятибрат из ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Алексей Пятибрат на Эльбрусе уже третий раз, а Максим Пятибрат в этом году до нашего восхождения уже «освоил» высоту 7000 метров.

— *Как проходил ваш трекинг?*

С. Н. Пинкевич:

— Мы добрались до Кисловодска, а от него уже — в лагерь альпинистов к подножию Чегета на высоту 2100 метров. Здесь в течение нескольких дней проводили тренировки — «треки», такие своеобразные вылазки с возвращением в основной лагерь: один день на высоту 3150 метров (Обсерватория), другой — на 3650 метров (вершина горы Чегет). Во время треков наши инструкторы не только обучали группу необходимым навыкам, но и внимательно следили за физическим состоянием, эмоциональными реакциями, взаимоотношениями в группе, оценивали силу духа и пси-



хологические особенности каждого участника. На основе этих наблюдений инструкторы обычно принимают решение, способна данная группа туристов дойти до вершины или нет. Про нас инструкторы сказали: «Эта группа дойдёт!»

На четвёртый день мы переместились на высоту 3800 метров в специально оборудованный лагерь, где для альпинистов созданы довольно комфортные условия: спальные вагончики и пр. На следующий день двинулись дальше, на склоне встретили несколько групп альпинистов, которые тоже приехали покорять Эльбрус. В основном это иностранцы: немцы, чехи, поляки. Мы обменялись приветствиями, пожеланиями хорошей погоды и мыслями о предстоящем пути: «До встречи на вершине!» Последняя тренировка перед главным восхождением — на отметке 4700 метров, которая носит название «Скалы Пастухова». На этой высоте провели противолавинные «учения»: ходили в связке, ходили со страховкой, опробовали специальное оборудование для передвижения по ледникам — альпинистские ботинки с шипами, так называемые «кошки».

— *Высота 5642 метра, как это было?*

С. Н. Пинкевич:

— Мы начали главное восхождение 24 августа, ровно в час ночи. Такой ранний старт

обусловлен необходимостью вернуться с вершины в обжитые районы засветло. Было необыкновенно красиво: светила огромная луна, и миллиарды звёзд рассыпаны по всему небу. Это хороший знак, значит, погода не подведёт. Начали подъём, и к рассвету уже одолели отметку 5300 метров. Сказать, что это было трудно, — ничего не сказать, было невероятно тяжело. Во-первых, перепады температуры: у подножия температура плюс 25 градусов, а на вершине — минус 15. Второе, на такой высоте не хватает кислорода, кружится голова, ноги становятся ватными и каждый шаг дается с трудом. Добавьте сюда вес снаряжения. Перед тем как сделать последний рывок до самой высшей точки — 5642 метра, мы устроили небольшую остановку, чтобы перевести дух и подкрепиться, все необходимое было в рюкзаках.

— *Тяжёлое было снаряжение?*

С. В. Клюсов:

— На высоте каждый лишний грамм веса ощущается как килограмм. Поэтому на главное восхождение с нами были только штурмовые рюкзаки, а в них — минимум необходимого: кислородный баллон с маской, налобный фонарь, рация, альпинистское снаряжение, медикаменты, фотоаппарат, телефон, вода, термос с чаем, шоколад, гематоген.





С. Н. Пинкевич:

— Если вес штурмового рюкзака составляет около пяти килограммов, то основной рюкзак альпиниста, в котором находятся все его снаряжение, продукты питания, личные вещи и т.д., весит около восемнадцати килограммов.

— *Какие ощущения испытываешь, поднявшись на высшую точку?*

С. Н. Пинкевич:

— К высшей точке мы шли со страховкой, по специальным перилам, цеплялись с помощью карабинов. С одной стороны скала, а с другой — пропасть. Содержание кислорода в воздухе только 50 процентов от того, что необходимо организму. Но! Когда поднимаешься на самый верх и понимаешь, что «ты дошёл», все трудности забываются, их смывает волна невероятных впечатлений. Испытываешь огромную гордость от того, что ты смог. Сознаешь, что великая гора тебя приняла. Видишь мир у своих ног. От всего этого тебя переполняет неопишуемая радость. Это фантастические ощущения!

— *А флаг «Газпром трансгаз Москва»?*

С. Н. Пинкевич:

— А флаг весь этот длинный и трудный путь находился у сердца, в нагрудном кармане. Развернуть его на пике самой высокой горы Ев-

ропы было большой гордостью — и за компанию, и за себя.

— *Все ли доходят до высочайшей точки?*

С. Н. Ключов:

— Не все. Во время подъёма мы встречали людей, которые не смогли добраться до вершины. Почувствовав себя плохо, они возвращались в лагерь.

— *Обратно идти легче?*

С. Н. Пинкевич:

— Спуск всегда тяжелее, чем подъём. Плюс морально страшно осознавать, с какой огромной высоты приходится спускаться. Одно преимущество — со снижением высоты в воздухе повышается содержание кислорода и становится физически легче. Это помогло нам преодолеть все трудности спуска и в запланированное время оказаться в лагере.

— *За это время с вами случались непредвиденные обстоятельства?*

С. Н. Пинкевич:

— С нами — нет. Но, к сожалению, с другими альпинистами произошёл трагический случай: на высоте 4200 метров во время грозы молния попала в туристическую палатку, и один альпинист погиб. Тяжело было услышать это перед подъёмом.

— *Сколько вы готовились к экспедиции?*

С. Н. Пинкевич:

— В прошлом году я поднимался на вершину Килиманджаро, соответственно к восхождению на Эльбрус уже имел всю необходимую экипировку и определённый опыт. Несмотря на то что высота Килиманджаро и Эльбруса сопоставима — 5895 и 5642 метра, это совершенно разные вершины и разное восхождение. Непосредственно к восхождению на Эльбрус я готовился полгода.

С. В. Ключов:

— Я узнал всё в последний момент, так что время было подготовиться только мысленно (улыбается).

— *Что было после восхождения?*

С. Н. Пинкевич:

— На следующий день мы осваивали новый для себя вид альпинистских упражнений — спуск в ледовые расщелины. С помощью канатов и под неустанным надзором наших инструкторов мы спускались вниз, на глубину около тридцати метров. Это были очень сильные впечатления.

С. В. Ключов:

— В этот же день мы вернулись в лагерь, собрали снаряжение и тронулись в обратный путь.



С. Н. Пинкевич:

— На спуске, на высоте 3500 метров, мы посетили Музей обороны Приэльбрусья, это самый высокогорный музей в мире. Во время Великой Отечественной войны в этих местах проходила линия фронта: горные перевалы Приэльбрусья являлись ближайшими путями в Закавказье, захватить которые пытались немецкие войска. Здесь были крайне напряжённые бои за перевалы. В экспозиции музея увидели подлинные вещи красноармейцев, коллекции советского и немецкого оружия, фотоматериалы, рассказывающие о страшных боях и подвиге советских солдат. И в который раз поразились силе духа наших советских людей.

— *Вы занимаетесь спортом в обычной жизни?*

С. Н. Пинкевич:

— Обязательно. Без этого я не представляю свой день. Хожу пешком, моя ежедневная норма — пять — десять километров. Регулярно катаюсь на роликовых коньках. Основное спор-

тивное хобби — горные лыжи, занимаюсь ими уже двенадцать лет, «покорил» все горнолыжные трассы России и Европы. И везде с флагом «Газпром трансгаз Москва» (смеется).

С. В. Ключов:

— Физические нагрузки присутствуют в моей жизни, я занимаюсь большим теннисом, мототуризмом, военной археологией. Для меня восхождение было очень трудным, но запредельных нагрузок я не почувствовал.

— *Вам хотелось бы вернуться на Эльбрус или теперь ваша мечта — Эверест?*

С. Н. Пинкевич:

— В мире существует так называемый Клуб семи вершин — клуб покорителей самых высоких точек семи континентов: в Европе это Эльбрус, в Азии — Эверест, в Африке — Килиманджаро и т.д. На вершинах двух континентов я уже побывал. Думаю, что надо продолжить список и водрузить флаг «Газпром трансгаз Москва» на самой высокой точке Антарктиды или Австралии...





Друзья о Сергее Ключове



ШЕВАЛЬЕ
Валерий Викторович

Председатель
первичной профсоюзной
организации «Газпром трансгаз
Самара профсоюз»,
город Самара

Надёжный человек

Познакомились мы с Сергеем Ключовым в Надыме, а точнее в посёлке Правохеттинский Надымского района. После службы в армии я приехал на Север работать, а Сергей учился в 10 классе в городе Надыме, это в 60 километрах от посёлка. В то время я уже был человеком семейным, работал мастером в Надымском ПМК-2.

В клубе посёлка Правохеттинский проводили КВН, и я выступал за поселковую команду. Подробностей не помню, как и по какому случаю я попал в команду КВН, но видео некоторых выступлений из этой игры у меня на видеокассетах сохранились. Зимой это было, перед Новым годом. Морозы под минус пятьдесят, а девушки наши в «капрончиках» бегали, бесстрашные у нас все-таки женщины! Сергей с друзьями приехал из Надыма посмотреть КВН и поболеть за свою команду: играли мы, то ли с одной из школ города Надыма, то ли с ка-

ким-то клубом. Так мы впервые увидели друг друга, познакомились.

Вторая встреча произошла некоторое время спустя, на реке Черче, притоке реки Надым. Я всегда любил рыбалку. Как-то осенью с друзьями поехали порыбачить на Черчу. Это небольшая река, всего 42 километра длиной, и рыба в ней водилась. Разбили лагерь, переночевали. А наутро к нашему лагерю подъехала ещё одна группа рыбаков. Среди них оказался Сергей. Он тоже с друзьями решил порыбачить на Черче. Они встали рядом. Сергей подошёл к нам спросить, как успехи. Мы, конечно, узнали друг друга. Так сутки вместе и рыбачили. Это были добрые и приятные воспоминания.

Потом ещё пару раз встречались в городе Надыме, на празднике оленеводов (есть такой северный праздник) — большое событие для всех жителей Надымского региона, собирает всех жителей.





Потом наши пути разошлись. Я переехал жить и работать в Самару. Долгое время мы не виделись. Встретились в Москве, когда Сергей уже работал начальником УТТиСТ «Газпром трансгаз Москва». А встретившись, долго смотрели друг на друга, пытаюсь вспомнить: «Где же я его видел?» Вспомнили...

Потом сидели в какой-то кафешке, разговаривали, вспоминали:

— А помнишь?..

— А ты помнишь?..

Ну, и рыбалку вспомнили, конечно. Он меня спросил:

— А ты как, рыбачишь, охотишься?

— Да ничего не поменялось, все так же, только жаль, что редко.

— А почему редко?

— Да не с кем.

Вот тут он мне и предложил:

— А поехали?

И мы поехали...

За 10 лет много чего видели и много где побывали. Мы были в Карелии, в Финляндии, Норвегии, Швеции, в Мурманске, в Ярославской, Ульяновской, Самарской, Ленинградской областях, конечно, и в Подмосковье были.

В Норвегии — фьёрды возле города Альта, у мыса Нордкап, у деревушки Йесвер.

В Финляндии — возле города Ивало река Ивалойоки.







Самарская и Ульяновская область — на реке Волге.

В Ульяновской области — река Избалык. Но мы не только рыбачили, мы с ним охотились: на косулю, кабана, лося.

С Сергеем всегда интересно было: он много знал, писал стихи, был большой выдумщик. В совместных поездках у нас с ним такой договор был: он за рулем — я в интернете «сiju», ищу информацию о населённых пунктах, которые мы проезжаем, историю их создания и т.д. И вслух ему зачитываю, сколько жителей живёт, чем они занимаются. Когда я за рулём, — он мне читает. Так что в этих путешествиях был свой познавательный смысл. Как говорил Сергей: «Страна у нас большая, красивая, а мы её совершенно не знаем! Будем сидеть на одном месте — и не узнаем никогда!» И я с ним в этом абсолютно согласен.

Когда в дороге ни интернета, ни связи не было, песни с ним пели — все подряд, какие знали. Истории из жизни друг другу рассказывали. Сергей стихи свои читал.

Он говорил, что в детстве очень любил фильмы советские про войну, но настоящим потрясением для него стала поездка в Волгоград. Он туда с классом ездил или в составе какой-то группы — не помню, но эта поездка оставила в его душе очень большой след, и это сильное впечатление он сохранил на всю жизнь.



Потом были экспедиционные поездки во Ржев и «битва за Москву». Сергей участвовал в создании серии энциклопедических изданий об этих военных событиях. И это было для него очень важным делом, он делал его осознанно, с каким-то особым настроением и понимаем значимости.

Сергей умел дружить искренне, как-то по-честному. По крайней мере, так было со мной. И мне это нравилось. Ничего не таил, за пазухой ничего не держал. Говорил всегда прямо, и то, что думал. И спорили мы с ним часто на разные темы. В путешествиях с ним было надёжно. Одним словом — надёжный Сергей был человек. Люди это чувствовали, поэтому и шли за ним.





ПИНКЕВИЧ
Сергей Николаевич

Председатель Объединённой первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз», город Москва, город Воронеж

Друг и брат

Наша дружба началась как профессиональная. Есть у газовиков непреложные корпоративные правила жизни: нельзя оставить в беде сломанную машину и нельзя оставить голосующего на дороге без помощи. И так случилось, что у Сергея сломалось колесо машины, когда он находился в Воронежской области — на территории «моей земли». Мы не были знакомы лично, но знали о существовании друг друга. Мой рабочий телефон у него, естественно, был. И он им, естественно, воспользовался. Звонит мне Сергей и обращается с просьбой найти ему колесо, да не простое, а редкое. Его не то что в магазине, вообще неизвестно где можно найти и тем более купить. Я всё это понимаю, но отказать не могу. Срабатывает то самое корпоративное правило жизни. Где, как, на что — моя задача. Конечно, нахожу это колесо, покупаю, отдаю Сергею. Он благополучно уезжает. Потом, когда вернулся, звонит:

— Я тебе должен...

— Сочтёмся...

Так переплелись два кольца нашей жизни.

Переплелись и сошлись наши интересы. Оба увлечены профессией, стихами, спортом. Оба заводные, иногда авантюрно-бесшабашные. Мы понимали друг друга. Видимо, были похожи в чём-то и для окружающих. Нас так и называли: «Серёга младшóй» и «Серёга старшóй». Так мы себя и ощущали: больше, чем друзья, — братья. И столько совпадений по жизни! Оба — Сергей, у обоих — по две дочери, младшие — Елизаветы Сергеевны. Оба работали «на земле», ну а потом — и всё остальное...

Профессия у обоих всегда была на первом месте. Даже мысли общие по работе возникали. Вот появилась какая-то идея, мы переговорили и сразу пытаемся её реализовать. Потом вдруг понимаю, что надо бы подумать ещё, но





если Серёга решил, то обязательно доведёт эту идею до конца. Он был внутренне свободным и при этом обладал сильной волей. И эти качества управляли им по жизни, поэтому он не мог остановиться, если что-то решил.

Профессионально Сергей сложился рано. Это заслуга его отца, который с детских лет доверил сыну технику. С тех пор техника была не просто увлечением, она стала его жизнью. Он чувствовал механизмы, как живое существо.

Помню такой случай. 2018 год. Мы готовимся к восхождению на Эльбрус. Едем на машине через перевал к базовому лагерю у подножья Эльбруса. Неожиданно заглох мотор, автомобиль стал в самом страшном месте. Крен машины направлен в сторону пропасти. Казалось, катастрофа неминуема. Сергей не растерялся, он только попросил поднять капот. Одного его взгляда было достаточно, чтобы указать место поломки. Он не гадал, он знал.

Другой случай. 2020 год. Кармадонское ущелье. Через него по леднику Майли проходит альпинистский маршрут на Казбек — цель нашего путешествия. Мы тогда готовились к восхождению на этот пятитысячник Кавказа, и относительно равнинную часть дороги до пограничного пункта с Грузией решили проехать на машине. Наняли УАЗик, который больше походил на старый американский джип. Правда, у этого «джипа» не было дна, проржавело

оно, поэтому всю дорогу мы могли наблюдать камни, ручьи, ухабы и рытвины под ногами, что называется, не выходя из салона. «Прелесть» дороге добавляла часто выскакивающая скорость из коробки передач, которую наш водитель должен был всякий раз вправлять вручную. И Серёга постоянно подсказывал ему, как облегчить эту задачу. А на первой остановке попросил у водителя отвёртку и одним движением вправил коробку передач. Водитель так и не понял, что произошло, но был несказанно удивлён и обрадован нечаянно свалившемуся на него счастью. О таком он и мечтать не мог: ведь в мгновение машина превратилась в исправный автомобиль, хоть и без дна. Я сам всё видел, но честно, тоже не понял, как Серёга это сделал. Видимо, по дороге придумал.

Сергей был страстным выдумщиком. Уже на вершине Казбека он говорит: «Слушай, брат, давай здесь повторим композицию Мухиной «Рабочий и колхозница», только ты — серп, а я — молот!» Так и сделали. И зафиксировали свою композицию на фото.

«Завести» его на что-то необычное было легко. В 2018 году я прыгнул с парашютом у себя в Воронеже. Когда Сергей узнал, то страшно загорелся. Но по каким-то причинам его прыжок с парашютом не состоялся. Он огорчился, и чтобы поддержать человека, я предложил: «А давай, брат, замутим историю:

*Я знаю то, что во Вселенной
В одном из множества миров
Накрытый стол из угощений
И матушка царит Любовь.*

*И там живут святые люди,
И святость их царит в душе.
Гармония всегда прибудет,
Сияя светом на лице.*

*Из множества времён и чисел
К столу приходят все вокруг,
В ком чистый дух, кто возвысил,
Другого называя Друг.*

*За пеленой туманной дымки,
За небосводом — Млечный путь.
Но этот мир нельзя увидеть,
Если в себя не заглянуть.*

Сергей Клюсов





полетаем на самолёте». Была у меня такая возможность. Серёга откликнулся сразу:

— Что, и порулить дадут?

— Конечно, дадут!

— Тогда летим!

Надо было видеть, как он был счастлив, когда взял штурвал в руки и стал выделять всякие виражи! Конечно, под контролем пилота и автопилота, но штурвал-то был в его руках!

Мы с моей Елизаветой Сергеевной «заболели» рыбалкой в Исландии. Стали собирать средства, готовиться, а когда полуторанедельная поездка состоялась, то оказалась даже интереснее, чем мы ожидали. Природа, водопады, вулканы, рыбалка, киты... Конечно, я поделился с Сергеем впечатлениями, показал фото с Лизиным уловом и стал его «подкалывать»: «Как тебе?» Видно было, как он был впечатлён, глаз «горел». Но никогда я не видел и не чувствовал в нём зависти или озлобленности. Он, конечно, решил повторить нечто подобное. И у него получилось. Со своим другом юности — Валерой Шевалье — он рыбачил в очень интересных местах. И удачно рыбачил! Он всегда добивался задуманного.

Удача сопровождала Сергея не только на рыбалке. Был такой интересный, я бы сказал, показательный случай. Готовимся к восхождению на Эльбрус. Перед главным подъёмом проводятся адаптационные восхождения.





В один из таких адаптационных периодов был подъём на 3150 метров, место под названием «Обсерватория», а потом спуск вниз — и всё это в течение одного дня. До подъёма Сергей выпросил у проводников, правда ли, что возле Обсерватории, которая находилась на Восточном плече Эльбруса, во время войны шли бои. Проводники ответили утвердительно. И вот мы дошли до Обсерватории, присели отдохнуть с проводниками, а Сергей не стал отдыхать, он решил просто оглядеться вокруг. Отошёл метров на сто, не более, но вернулся с приличным осколком артиллерийского снаряда килограмма на три! Он думал о военных событиях — и нашёл то, что искал! Домой он летел самолётом, а я — поездом, поэтому тяжёлый осколок остался у меня: в самолёт такие «сувениры» не допускались. Я обязательно передам его в наш музей.

Мы вместе с Сергеем провели три «Вахты памяти». Меня поражало, как он умел читать военные карты. Во-первых, их и достать-то было невозможно ранее: большой советский

архив военного времени, собранный германскими структурами, был вывезен американцами к себе. И теперь мы вынуждены покупать нужные нам документы, хранящиеся в США. Так вот Сергей не только имел боевые карты тех мест, где мы проводили раскопки, а ещё и умел их правильно читать. А ведь надо ещё наложить старые карты на современную местность. А он сегодня знал, где в военные годы были блиндажи, где проходили окопы, поэтому копали мы всегда в «правильных» местах и находили то, что искали.

Сергей был увлечённым человеком. И главным его увлечением была жизнь во всех её проявлениях. Ему было интересно всё: техника, горы, море, рыбалка, хоккей, прыжки с парашютом, отношения между людьми... Он торопился жить: всё хотел освоить, попробовать, испытать. Он любил учиться, осваивать новое и главное — внедрять новое в жизнь. Это притягивало к нему людей. Интересно быть рядом с человеком, устремлённым вверх и вперёд. Таким он был — Серёга Ключов.

Быть человеком —
ощущать себя живым...
Живым, вдыхающим прохладу ночи.
Живым
с природой-матушкой родным
Быть частью целого,
но быть собою впрочем.

Но как же трудно
нам себя живыми ощущать
Среди огромной человечей
серой массы.
Других понять и о себе сказать,
За рамки выйти кем-то нам
определённой касты.

Что-то пошло не так
Исподтишка и зло
Кто-то наверно враг
Сунул мне нож под ребро

Кемерово
Жуткое дно
Мысли катаются
Люди каются
Сами перед собой
Что-то не так со страной
Думали в курсе
И руки на пульсе
А мультик детский
Освенцимом тесным
Зимняя вишня
Угольком вышла
Сердце сгорело
Душа из тела
Много кто рад
Взамен свою жизнь отдать
Но не идёт время вспять
Минуту молчать...
Чтобы наладить
И прямо идти
С теми кто в теме
И с кем по пути
Быть, как стебель, и быть, как
сталь
в жизни, где мы так мало можем
шоколадом лечить печаль
и смеяться в лицо прохожим.

Сергей был очень разным: он мог быть романтиком, философом, а мог быть жестким и даже злым, так как очень переживал за всё происходящее в стране, неудачи, болел за людей. И, конечно, как равнодушный и творческий человек своё настроение и отношение к происходящему он передавал в стихах.

Поэтические зарисовки Сергея очень ярко иллюстрируют и то, как он любил и ценил друзей, дружбу, каким весёлым, озорным он был. Сергей умел дружить и умел создать вокруг себя позитивное настроение и атмосферу праздника.

Эмоциональные состояния Сергея, выплеснутые в моменты творческого полёта в такие разные и по сути, и по энергетике стихотворные строки, можно прочувствовать в небольшой подборке его стихов, размещённой на этих страницах, и в тех строках, которые присутствуют на других страницах Альбома воспоминаний.

Во всех стихах Сергея Ключова, размещённых в книге, сохранена авторская орфография и пунктуация.

Так пойдёшь, поищи
От Москвы до Шайги.
Тромче, звонче свищи,
Чтобы друга найти.
После долгих разлук
Может, явится друг,
Друг сердечный, родной,
Без коварства и лжи.
Вместе песню сложить
С другом нам заодно!
Другу отдам свою радость,
Свои печали — врагу,
Мне их нисколько не жалко,
Только любовь берегу.
Пусть она в чистом остатке,
Как хрупкий
прозрачный хрусталь,
Потом перейдёт
к моим близким...

День за днём, год за годом проходят,
Словно волны морские бегут.
На планете меняются люди,
И разлуки, и встречи их ждут.
Ищут все, как телёнок мамку,
Дружбу, веру, надежду, любовь.

За суетой, заботами, делами
Нам главное —
остаться всем друзьями.
Не ссучиться, не скурвиться,
не спиться,
По зову первому от друга
рядом появиться.

НОВЫЙ ГОД

Пусть уйдут огорчения и страх
Вместе с этим Крысиным годом
За падением следует взлёт
Так устроена Мать-Природа

Пусть Год Быка будет добрым к нам
Пусть свобода, активность вернутся
Снова будут и отдых и спорт
За столом пусть друзья соберутся

Пожелаем друг другу любви
Счастья, денег, здоровья, терпения
Оптимизма, лёгких дорог
И отличного настроения

Мострансгаз в этот год юбиляр
И ему пожелаем успеха
Коллектив наш лишь крепче стал
И преграды нам — не помеха

А отпраздновать семьдесят пять
Постараемся мы достойно
Трудовые вершины взять
Уверенно, чётко, спокойно

В общем, дружно идём на подъём
Без откэзов и самоотводов.
В свой рюкзак только счастье берём.
Всем — счастливого Нового года!



В 2019 году восхождение на Казбек не случилось: резко изменилась погода, и мы вынуждены были вернуться домой. Тогда Сергей очень расстроился. Но мы поднялись на Седой Казбек позже, в 2020 году. И когда Сергея не стало, мы своей командой решили совершить восхождение на Пик Калицкого, без Сергея, но с ним.

Эту фотографию мы оставили на Пике Калицкого, в нише, как будто специально для этого созданной.

ПАМЯТИ СЕРГЕЯ КЛЮСОВА

...Мы — у подножия Эльбруса.
Толпятся скалы за спиной.
А рядом друг — Серёга Ключов.
Он в связке вверх пойдёт со мной.
Надёжней нету человека.
Я тут лукавить не хочу:
Мы покоряли высь Казбека,
Плечом к плечу, плечом к плечу.
Да, альпинисты мы с размахом!
Не остудило время пыл!
И не сжимало сердце страхом,
Ведь ты, Серёжа, рядом был...
О многом мы с тобой мечтали.
И вот тебя сегодня нет:
Ушёл в заоблачные дали
В неполных сорок девять лет.
И в горы мы, как прежде, ходим.
Вершина вновь покорена.
И время малость лечит, вроде,
Но боль по-прежнему сильна.
Она, как вешний снег, не тает,
В сердцах друзей твоих саднит.
И пик Калицкого, я знаю,
Надолго фото сохранит.
Проходят годы торопливо.
Придёт и наш когда-то час.
Ты будешь жить, пока мы живы,
Серёжа, в памяти у нас.

Друг Сергей Пинкевич

В создании альбома приняли участие коллеги и друзья Сергея Ключова,
а также те, с кем он работал в процессе своей общественной деятельности.

Выражаем благодарность за помощь в работе над альбомом:

Пинкевичу Сергею Николаевичу
Тугушеву Ростиславу Рафаэлевичу
Мисяутову Константину Николаевичу
Богатыревой Екатерине Ивановне
Карцевой Наталье Николаевне
Березе Ольге Анатольевне
Расковаловой Ирине Александровне
Саранюк Елене Витальевне
Ереминой Еве Анатольевне
Чарчоглян Анне Артемовне

Особые слова благодарности выражаем семье Сергея Ключова за предоставленные материалы.

УДК 087

ББК 94

Сергей Ключов : Альбом-воспоминание. — М. : ИД «Качество жизни», 2023. — 148 с., илл.

Альбом-воспоминание посвящён памяти Сергея Владимировича Ключова, жизнь которого трагически оборвалась в 2021 году. В книге собраны материалы самого Сергея Ключова, его интервью, заметки, стихи, а также воспоминания друзей и коллег, с которыми он работал в ООО «Газпром трансгаз Москва» последние 10 лет.

Альбом иллюстрирован фотографиями из семейного архива, архива ООО «Газпром трансгаз Москва», а также друзей и коллег Сергея Ключова.

ISBN 978-5-904570-70-5

© ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз», тексты, фотографии, 2023.

Сергей Ключов

Альбом-воспоминание

Подписано в печать 26.04.2023. Объем 19,25 печ. л. Формат 60х90/8. Бумага мелованная. Печать офсетная. Тираж 300 экз.

Отпечатано в типографии: «Роликс»

г. Москва, Нагорный пр., д. 7, стр. 5

Заказ № 126409

Подготовлено к печати: ООО Издательский Дом «Качество жизни»
119435, г. Москва, Большой Саввинский пер., д. 16, этаж 1, пом. 1, офис 1а